

AirSupply

Guía de aprendizaje para usuarios



Envío

Julio 2022

Índice

Índice de tablas	4
Índice de figuras	4
Índice de abreviaturas	4
Preámbulo	4
1 Conceptos generales	6
1.1 Definiciones de envío y aviso de expedición	6
1.2 Estructura general de un aviso de expedición	7
1.2.1 Encabezamiento del aviso de expedición.....	7
1.2.2 Unidad elemental (UE).....	8
1.2.3 Unidad de expedición (UX)	8
1.2.4 Vista de estado del aviso de expedición.....	8
1.3 Alertas	10
2 Flujo de trabajo del envío	11
3 Cómo trabajar con avisos de expedición en AirSupply	13
3.1 Administración de los datos maestros y configuración del aviso de expedición	13
3.1.1 Administración de los datos maestros del aviso de expedición.....	13
3.1.2 Administración de la configuración del aviso de expedición.....	17
3.1.3 Gestión de datos maestros del material para la creación de avisos de expedición	19
3.2 Derechos, permisos y aplicación de filtros activos	20
3.2.1 Derechos y permisos	20
3.2.2 Funciones de usuario.....	20
3.3 Creación de aviso de expedición	21
3.3.1 Acceso a la pantalla de creación de aviso de expedición	21
3.3.2 Rellenar las áreas del aviso de expedición.....	24
3.3.2.1 Rellenar los campos del área de unidades elementales	24
3.3.2.2 Rellenar los campos del área de unidades de expedición	32
3.3.2.3 Comprobar y completar los campos del área del encabezamiento.....	34
3.3.2.4 Llenar las dimensiones UX si están disponibles.....	35
3.4 Acceso al resumen de aviso de expedición y búsqueda de un aviso de expedición	36
3.4.1 Acceso desde «Dashboard».....	36
3.4.2 Buscar un aviso de expedición	36
3.5 Confirmación de aviso de expedición	43
3.5.1 Error de aviso de expedición	44
3.5.2 Descargar la lista de errores de aviso de expedición	45
3.6 Actualización de un aviso de expedición	46
3.6.1 Actualización de un AE cuando el estado de AE es "DRAFT"	46
3.6.2 Actualización de un AE cuando el estado de AE es "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED"	47

3.6.2.1	Desbloqueo de un AE en estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED"	47
3.6.2.2	Actualizar/Cancelar el AE desbloqueado.....	48
3.6.2.3	Validación de un AE actualizado/cancelado	52
3.6.2.4	Efecto de un AE actualizado/cancelado en OC y VMI.....	54
3.7	Imprimir	55
3.7.1	Imprimir una etiqueta	55
3.8	Envío de aviso de expedición	60
3.9	Cancelación de un aviso de expedición.....	62
3.10	Recepción de un aviso de expedición	64
3.11	Carga/descarga de avisos de expedición	65
3.11.1	Cargar un aviso de expedición	65
3.11.2	Descargar un aviso de expedición.....	67
3.12	Enviar un mensaje	69
4	Conclusión.....	71
5	Apéndice	72
5.1	Tabla de descripción	72
5.1.1	Tabla de «Crear av desp.»	72
5.1.2	Tabla de «Descripción general de av. desp.»	74
5.1.3	Tabla de «Detalles de aviso de expedición»	76
5.2	Release Notes.....	78
5.2.1	CR: Entrega directa de spares (27.05.2017)	78
5.3	Release Notes 2016 – Wave versión 1 (Publicación / Go Live: 5 de junio de 2016)	79
5.3.1	Disponibilidad de plantilla adicional de etiqueta de UE	79
5.4	Documentos de referencia	81

Índice de tablas

Tabla 1: Actividad del proveedor y del cliente según el estado	12
Tabla 2: Posibles errores y acciones necesarias para resolverlos	44

Índice de figuras

Figura 1: Descripción general de los módulos	5
Figura 2: Descripción general del proceso de envío	6
Figura 3: Aviso de expedición formado por dos unidades de expedición y doce unidades elementales	7

Índice de abreviaturas

3S	Supplier to Supplier Shipment
CMN	Customer Material Number
CP	Control Point
CSV	Comma Separated Values
DA	Despatch Advice, Aviso de expedición (AE)
DC	Declaration of Conformity
ERP	Enterprise Resource Planning
GR	Goods Receipt, Recepción (EB)
ID	Identification Number
NCR	New Concession Request
PO	Purchase Order, Pedido de compra (OC)
DR	Referenced Document
SDD	Spares Direct Delivery
S/N	Serial Number
SMN	Supplier Material Number
UE	Elementary Unit
UX	Expedition Unit
VMI	Vendor Managed Inventory

Preámbulo

La guía de formación de AirSupply se mantiene genérica y el proveedor debe cumplir con las especificaciones y los límites del cliente. Se encuentra disponible un documento llamado "Matriz del cliente" que requiere una revisión del proveedor.

Contacto:

Mailto: AirSupply-Support@SupplyOn.com
 Alemania: 0800. 78 77 59 66
 Internacional: +800. 78 77 59 66
 EE. UU./Canadá: 1.866. 787.7596
 China: 10800. 7490127 o 10800. 4900114
 México: 01.800. 123.3231
 Formación: www.supplyon.com/es/training

La guía de formación del usuario de AirSupply está compuesta por 13 módulos, 1 matriz del cliente y 1 libro de ejercicios. Este módulo está dedicado al Envío.

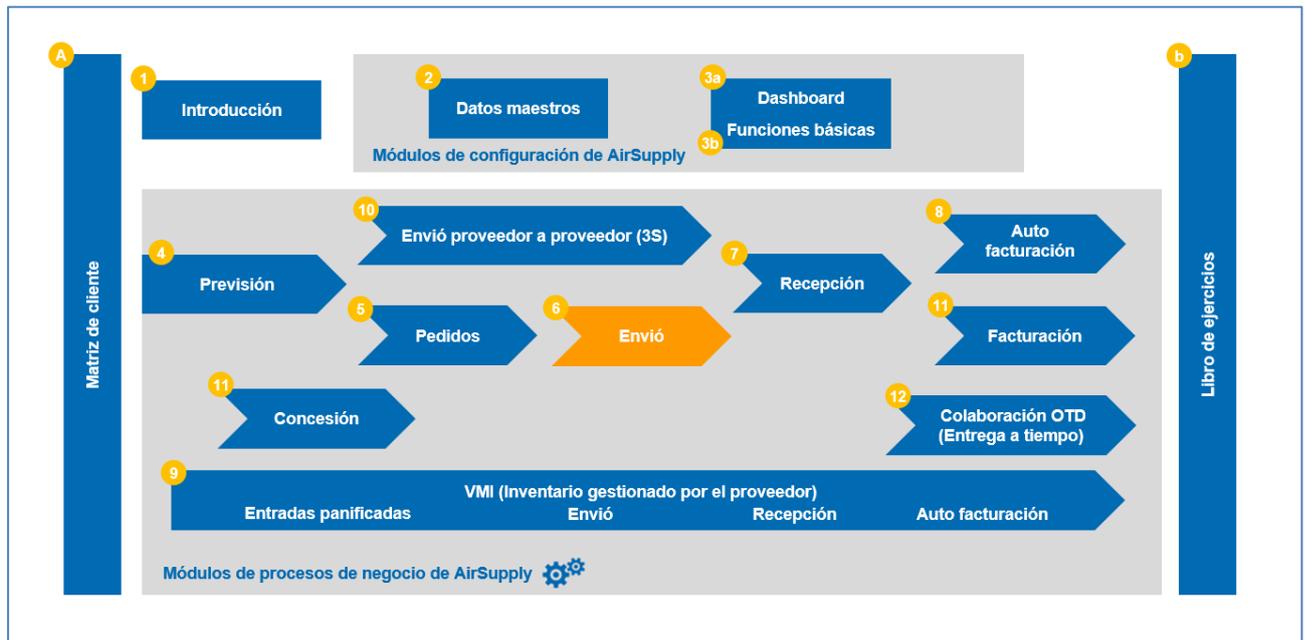


Figura 1: Descripción general de los módulos

Objetivos del módulo *Envío*

El módulo de aprendizaje de *Envío* explica en detalle cómo el proveedor puede crear y gestionar un aviso de expedición en AirSupply para un paquete que se va a enviar.

Se explica en detalle cada paso, desde la creación de un aviso de expedición hasta su modificación, cancelación, confirmación e impresión.

Este módulo explica cómo:

- Configurar los datos maestros del aviso de expedición.
- Crear un aviso de expedición.
- Buscar y acceder a un aviso de expedición.
- Confirmar un aviso de expedición.
- Actualizar un aviso de expedición.
- Imprimir las etiquetas.
- Enviar o cancelar un aviso de expedición.
- Cargar o descargar un aviso de expedición.

Al final de este módulo, el apéndice presenta:

- Las tablas correspondientes a las pantallas de «Envío» en AirSupply con el nombre y la descripción de cada columna.
- La lista de los documentos de referencia (utilizando la convención de denominación [DR, número del documento de referencia, título] por ejemplo, [DR6, Envío]).

1 Conceptos generales

1.1 Definiciones de envío y aviso de expedición

Un **envío** es un paquete físico que contiene una mercancía, enviada por el proveedor al cliente.

El envío de mercancías se puede realizar:

- Sin un aviso de expedición. En este caso, la información del envío de mercancía no aparece en AirSupply y por lo tanto no se envía al sistema ERP del cliente.
- Con un aviso de expedición. En ese caso, toda la información del envío de mercancía se muestra en AirSupply y se envía al sistema ERP del cliente.

Un **aviso de expedición (AE)** es una notificación electrónica de entrega. El proveedor la envía al cliente cuando la recogida del paquete físico en la localización del proveedor está planificada para un día en concreto o ya se ha completado.

El uso de un aviso de expedición conlleva las siguientes ventajas:

- Permite al cliente saber cuándo se ha enviado el material o cuando estará listo para su expedición.
- Ayuda a acelerar y optimizar el proceso de recepción (EB) al escanear la etiqueta del paquete (UX) y al contar con todos los datos de la mercancía al instante.
- Reduce los conflictos administrativos de aceptación durante el proceso de recepción, ya que se comprueban los datos del aviso de expedición y se notificará al proveedor de los errores antes de enviar el AE.
- Un aviso de expedición se puede usar con un proceso de pedido o con un proceso de inventario gestionado por el proveedor (VMI).

El siguiente gráfico muestra una descripción general del proceso de envío dentro de AirSupply:



Figura 2: Descripción general del proceso de envío

1.2 Estructura general de un aviso de expedición

Un aviso de expedición consta de:

- Un **encabezamiento** que contiene la información general relacionada con el envío.
- Una **unidad de expedición (UX)**, que es una unidad de tratamiento (por ejemplo, un palé o un embalaje exterior) que contiene una o varias unidades elementales.
- Una **unidad elemental (UE)**, que es el paquete físico que incluye una referencia del producto única y uno o varios artículos. Cada UE incluido en un aviso de expedición debe estar envasado en una UX y, por lo tanto, asignada a una UX.

Encabezamiento del aviso de expedición



Figura 3: Aviso de expedición formado por dos unidades de expedición y doce unidades elementales

Un aviso de expedición puede tener una o varias unidades de expedición (UX). Una unidad de expedición puede tener una o varias unidades elementales (UE).

Un aviso de expedición debe tener al menos una unidad de expedición (UX) y una unidad elemental (UE).

1.2.1 Encabezamiento del aviso de expedición

Un encabezamiento está relacionado con:

- Una sola organización del cliente.
- Una sola localización de expedición del proveedor.
- Un solo proveedor (definido por una identificación del proveedor única).

- Un solo lugar de entrega final al cliente.
- Una o varias unidades de expedición (UX).

Dichas indicaciones son obligatorias en el encabezamiento del aviso de expedición.

1.2.2 Unidad elemental (UE)

Una **unidad elemental** (UE):

- Se refiere a una única referencia OC o VMI.
- Es un paquete (por ejemplo, una caja de cartón) que contiene al menos un producto.
- Contiene una sola referencia del producto (Número de material del cliente [CMN]).
- Contiene uno o varios números de serie, dependiendo del número de artículos que lleve dentro y de los requisitos del cliente.
- Contiene un solo número de lote.
- Contiene una fecha de fabricación (si la requiere el cliente).
- Contiene una fecha de vencimiento (si la requiere el cliente).

1.2.3 Unidad de expedición (UX)

Una **unidad de expedición** (UX):

- Es un paquete secundario (un palé cubierto con una película, una caja o un paquete, un contenedor de transporte, etc.).
- Está vinculado a un único aviso de expedición.
- Contiene una o varias unidades elementales.
- Pertenece a una referencia OC / VMI única o diferente.
- Está destinada para el mismo lugar de entrega final (por ejemplo, lugar de entrega final del elemento OC).

1.2.4 Vista de estado del aviso de expedición

El proceso del aviso de expedición (AE) contiene diversos estados, que se indican a continuación:

- DRAFT
- SENT
- CANCELLED
- PARTIALLY RECEIVED
- RECEIVED

Los estados de un AE se calculan según los diversos estados de las UX y UE, tal y como se describe en las tablas siguientes:

Estado UX en función del estado UE				
Estado UE				Estado UX
Draft	Sent	Cancelled	Received	
x				Draft
x		x		Draft
	x			Sent
	x	x		Sent
	x		x	Sent
		x		Cancelled
			x	Received
		x	x	Received

Estado AE en función del estado UX				
Estado UX				Estado AE
Draft	Sent	Cancelled	Received	
x				Draft
x		x		Draft
	x			Sent
	x	x		Sent
		x		Cancelled
	x		x	Partially Received
	x	x	x	Partially Received
			x	Received
		x	x	Received

Nota: Los proveedores 3S también deben consultar el módulo denominado "Transporte de proveedor a proveedor" [DR10], ya que hay otros estados de UE, "CLAIM" y "RECEIPT IN PROGRESS" que se aplican a este proceso.

1.3 Alertas

AirSupply se basa en la gestión de alertas.

En algunas situaciones se genera una alerta en AirSupply para informar de que existe una incidencia en relación con un aviso de expedición.

El usuario puede configurar la visualización de la alerta por medio de la creación de un filtro activo.

Para más información sobre la creación de filtros activos, consulte el módulo Dashboard [DR3].

Existen tres tipos de **alertas de aviso de expedición generadas** en AirSupply:

- **Alerta de aviso de expedición con retraso:** Un aviso de expedición tiene un retraso cuando su fecha de vencimiento de expedición ya ha pasado. Esto implica que un aviso de expedición puede tener un retraso antes de la fecha de llegada prevista. La excepción se genera si la fecha de salida calculada ya ha pasado. Dicha fecha es la fecha solicitada menos el tiempo de transporte. Si la fecha solicitada ha pasado sin un AE, la alerta quedará «anulada» por la alerta «Sin recepción».
- **Borrador del aviso de expedición:** El aviso de expedición se creó, pero no se envió todavía para confirmar. Por lo tanto, se puede cambiar para corregir datos existentes o para añadir información nueva.
- **Error de aviso de expedición:** Si se detectan errores durante la confirmación de un aviso de expedición, deben corregirse antes de poder imprimir las etiquetas y antes de poder enviar el AE al cliente. Un aviso de expedición solo puede tener un error en la fase de borrador. En este caso, tiene los estados «DRAFT» y «ERROR» al mismo tiempo. El estado «ERROR» desaparece cuando se resuelven todos los errores.

2 Flujo de trabajo del envío

El flujo de trabajo del envío es el proceso de envío del paquete físico con la mercancía y el seguimiento de este proceso a través de AirSupply hasta la recepción por parte del cliente.

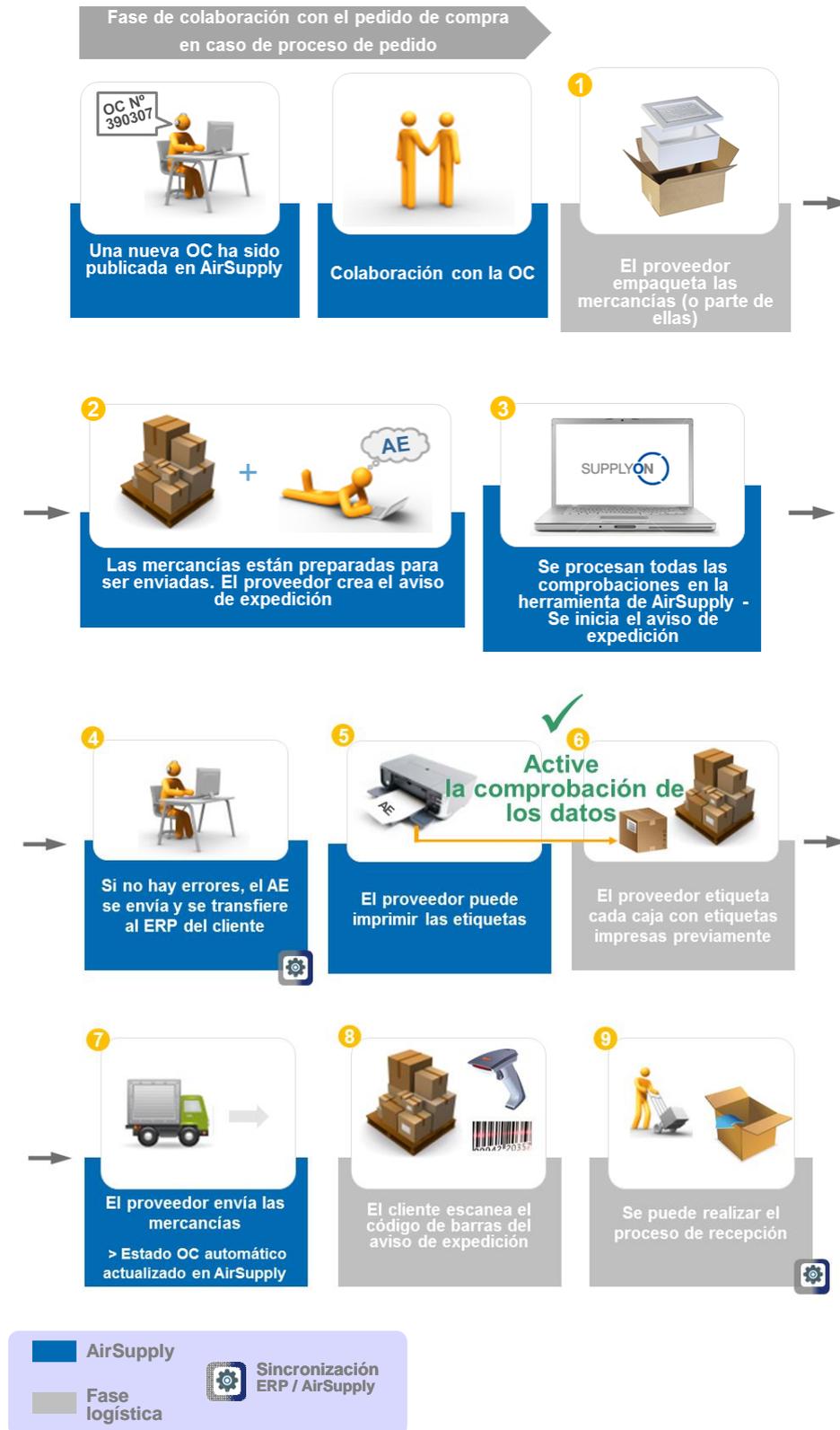


Figura 4: Ciclo de vida del envío dentro del AE para un material que no es VMI

A menos que el cliente lo autorice (*), el proveedor puede cancelar un aviso de expedición solo si su estado sigue siendo "DRAFT". Una vez enviado, el proveedor no puede cancelarlo.

En ese caso, solo el cliente puede cancelar un aviso de expedición ya enviado.

Para cancelar una unidad de expedición (UX) o una unidad elemental (UE), el cliente tiene que enviar un mensaje de cancelación UX/UE desde su propio sistema ERP a AirSupply.

La tabla siguiente presenta las actividades que tienen lugar entre el cliente y el proveedor durante el ciclo de vida de un AE normal:

Estado	Actividad del proveedor	Actividad del cliente
DRAFT	Empaquetar la mercancía	-
DRAFT	Rellenar la información UE / UX / encabezamiento	-
DRAFT	Confirmar los datos y los errores de tratamiento	-
DRAFT	Enviar aviso de expedición	Recepción del aviso de expedición e integración en el sistema ERP del cliente
SENT	Imprimir y pegar las etiquetas a la mercancía (opcional)	-
SENT	Enviar mercancía	-
SENT	-	Recibir mercancía / cancelar aviso de expedición

Tabla 1: Actividad del proveedor y del cliente según el estado

El ciclo de vida de un aviso de expedición está vinculado a la OC y a las entregas de un material VMI.

*Para más información relacionada con el Pedido de compra (OC), consulte el módulo Pedido [DR5].
Para más información relacionada con el Inventario gestionado por el proveedor (VMI), consulte el módulo VMI [DR9].*

() Consulte el módulo "Matriz del cliente" y el capítulo 3.6 del módulo "Envío" para obtener más información.*

3 Cómo trabajar con avisos de expedición en AirSupply

3.1 Administración de los datos maestros y configuración del aviso de expedición

Si es un proveedor con la función de AirSupply relevante (por ejemplo, AirbSellerShip o IndSellerShippingOfficer), es posible crear direcciones del transitorio y de entrega y configurarlas como direcciones predefinidas.

Para más información relacionada con los derechos de acceso y las funciones del usuario de AirSupply, consulte el módulo Datos maestros [DR2].

3.1.1 Administración de los datos maestros del aviso de expedición

En los **ajustes del aviso de expedición** (datos maestros del aviso de expedición), puede configurar varias direcciones de recepción y del transitorio.

Cuando crea el aviso de expedición, a continuación puede seleccionar rápidamente una de esas direcciones definidas previamente y no necesita volver a introducir los detalles de la dirección.

Las direcciones del transitorio y de entrega son las direcciones que se pueden establecer por defecto en la configuración del aviso de expedición.

En AirSupply, no puede modificar o crear puntos de control (PC). Si fuese necesario, debería ponerse en contacto con el administrador de su empresa o el administrador del punto de control.

Para más información relacionada con los puntos de control, consulte el módulo Datos maestros [DR2].

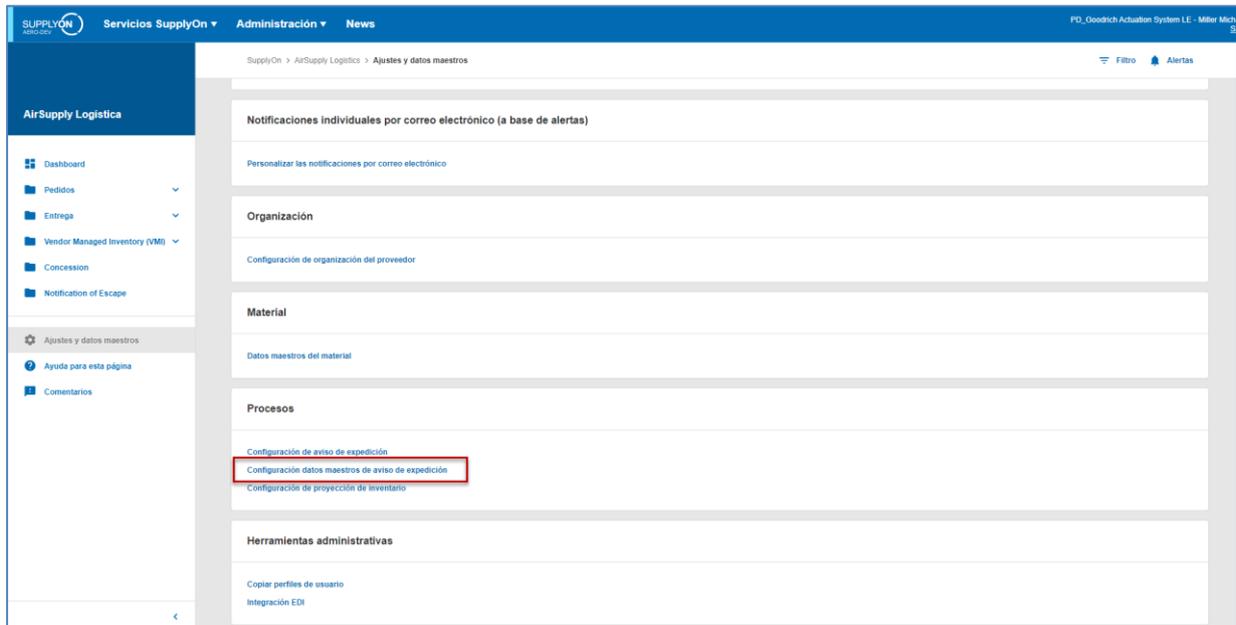
Haga clic en "Ajustes y datos maestros" en Dashboard.

The screenshot shows the AirSupply dashboard interface. On the left, there is a sidebar menu with the following items: Dashboard, Pedidos, Entrega, Vendor Managed Inventory (VMI), Concession, Notification of Escape, **Ajustes y datos maestros** (highlighted with a red box), Ayuda para esta página, and Comentarios. The main dashboard area displays several key performance indicators (KPIs) and charts:

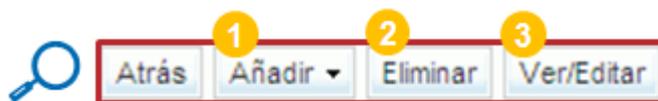
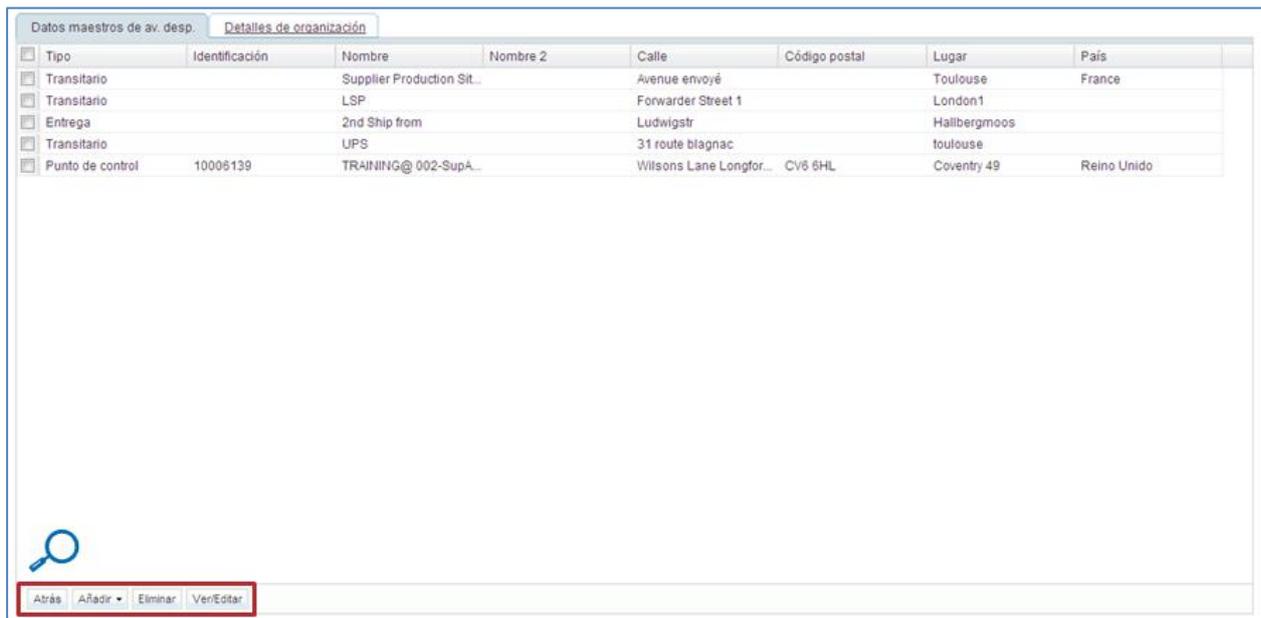
- Pedidos de compra:** Estado (New Order Published: 9257, Open: 18079, Customer Change Order Request: 724, Cancellation Request: 651, Rejected: 28, Partially Shipped: 563, Shipped: 1142, Partially Received: 320). Alerts de pedidos de compra (Tipo de alerta: Pedidos Spares para comprobar: 31, Aviso de expedición con retraso: 0).
- 3S:** Pedidos de compra 3S: 16, Reclamaciones abiertas: 0. Botón: Crear reclamación / recepción.
- Inventario actual (VMI):** Inventario actual: 354, Alertas VMI: 330. Estado: Falta de inventario: 330, Bajo mínimos: 19, Por debajo de la señal: 0, Sobre máximo: 5.
- Inventario proyectado (VMI):** Inventario proyectado: 636, Alertas VMI: 457. Estado: Falta de inventario: 457, Bajo mínimos: 175, Sobre máximo: 4.
- Alertas de estado de material:** 77. Tipo de alerta: Material nuevo creado: 65, Parámetros VMI actualizados: 12.
- Pedidos Spares para comprobar:** 31. Prioridad: Alta: 12, Medio: 5, Bajo: 14.
- Cliente a revisar:** 1. Alerta sobre: Materiales críticos: 1, Materiales no críticos: 0.

Aparece la página "Ajustes y datos maestros".

Haga clic en “Configuración datos maestros de aviso de expedición”.



La siguiente captura de pantalla muestra la pantalla «Datos maestros de av. desp.»:



En la parte inferior de la pantalla, puede añadir, eliminar y ver /editar direcciones estándares.



Haga clic en «Añadir» para añadir una dirección de entrega o del Forwarder. Aparece el siguiente menú:

Añadir dirección de entrega	
Añadir dirección del Forwarder	
Añadir ▾	Eliminar
Ver/Editar	

Cuando hace clic sobre «Añadir dirección de entrega» aparece la siguiente pantalla:

Nueva 'Entrega' dirección

Nombre: <input style="background-color: yellow;" type="text"/>	Identificación: <input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Calle: <input type="text"/>	Apartado de correos: <input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	Código postal del apartado de correos: <input type="checkbox"/>
Lugar: <input type="text"/>	Código postal del lugar: <input type="checkbox"/>
País: <input type="text"/> <input type="text"/> ▾	<input type="text"/>
Estado: <input type="text"/>	<input type="text"/>
NIF-IVA: <input type="text"/>	Número fiscal: <input type="checkbox"/>
DUNS: <input type="text"/>	Zona horaria: <input type="checkbox"/>

La pantalla es igual para una nueva dirección del Forwarder («Añadir dirección del Forwarder»).

En esta pantalla, puede configurar todos los detalles de una dirección de entrega o del Forwarder. Los campos resaltados en amarillo son obligatorios cuando utilice esta dirección más adelante, por lo que debería rellenarlos.

Introduzca los detalles de la dirección y haga clic en «Guardar» para guardar la nueva dirección.



Para borrar las direcciones de entrega o del forwarder, seleccione la(s) entrada(s) que desea borrar y haga clic en «Eliminar».



Para ver o editar las direcciones, seleccione la dirección existente que desea ver o editar y haga clic en «Ver/Editar».

Aparece la siguiente pantalla:

Detalles de la dirección para LSP, London1,

<p>Nombre: <input style="width: 90%;" type="text" value="LSP"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Calle: <input style="width: 90%;" type="text" value="Casas de Miravete"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Lugar: <input style="width: 90%;" type="text" value="MADRID"/></p> <p>País: <input style="width: 20%;" type="text" value="ES"/> <input style="width: 70%;" type="text" value="España"/> ▼</p> <p>Estado: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>NIF-IVA: <input style="width: 90%;" type="text" value="126883752"/></p> <p>DUNS: <input style="width: 90%;" type="text" value="264838"/></p>	<p>Identificación: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p><input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Apartado de correos: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Código postal del apartado de correos: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Código postal del lugar: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Número fiscal: <input style="width: 90%;" type="text"/></p> <p>Zona horaria: <input style="width: 90%;" type="text"/></p>
---	---

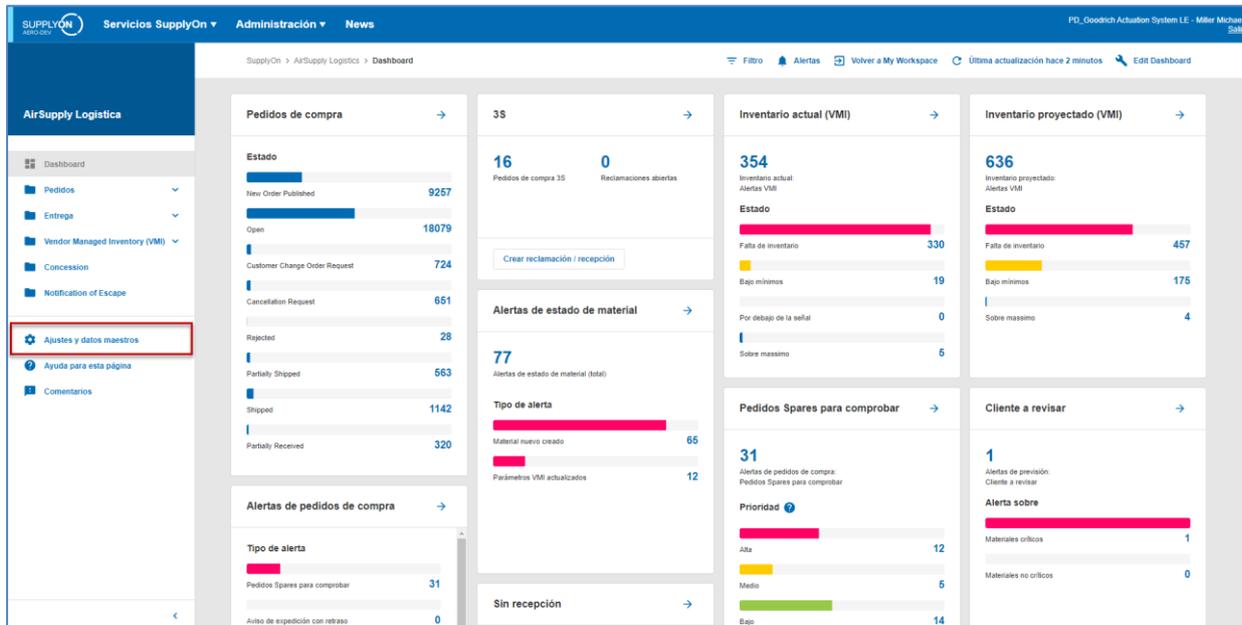
Para guardar los detalles de la dirección haga clic en «Guardar».

Téngase en cuenta que las direcciones del tipo «Punto de control» no se pueden editar o eliminar aquí.

3.1.2 Administración de la configuración del aviso de expedición

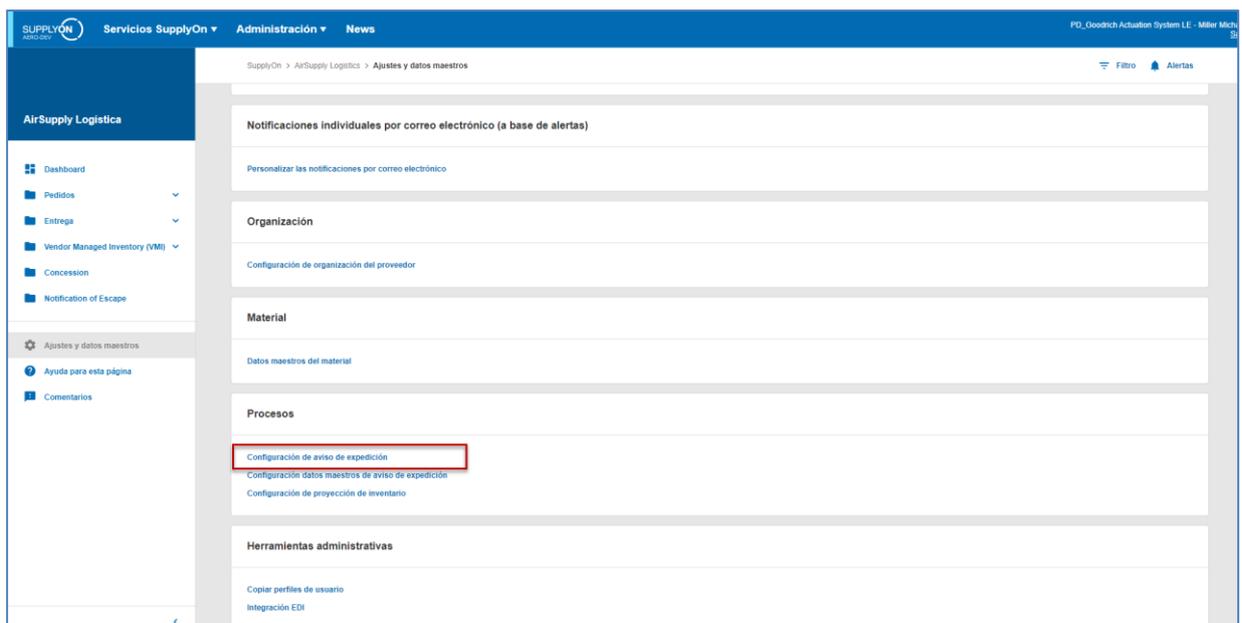
En la pantalla «Configuración de aviso de expedición», puede definir la información por defecto para el tratamiento del aviso de expedición. Esta información por defecto aparecerá en los datos de encabezamiento de todos los avisos de expedición que cree. Esta información es tan solo la información por defecto, puede modificarla en cada aviso de expedición excepto para la unidad de medida de peso.

Haga clic en "Ajustes y datos maestros" en Dashboard.



Aparece la página "Ajustes y datos maestros".

Haga clic en "Configuración de aviso de expedición".



La siguiente captura de pantalla muestra la pantalla «Configuración de aviso de expedición»:

A la hora de crear un aviso de expedición, estas configuraciones aparecen por defecto en el encabezamiento del aviso de expedición:

- 1 Lugar de entrega por defecto.
- 2 Forwarder por defecto.
- 3 Modalidad de transporte por defecto: Los medios de transporte posibles son por carretera, tren, aire y mar.
- 4 Unidad de medida de peso de UX/UE por defecto: Las opciones posibles son kilogramos (KG) y libras (LB).
- 5 Unidad de medida da las dimensiones de UX: Sólo relevante para los detalles de embalaje. Utilice estos botones para guardar o deshacer las modificaciones:

6 Cuando haya realizado todas las modificaciones, haga clic en «Guardar» para guardar la configuración.

7 Para deshacer las modificaciones que ha realizado, haga clic en «Deshacer modificaciones» para restablecer los valores de la versión anterior (solo es posible antes de guardar los datos).

La siguiente captura de pantalla muestra un ejemplo de configuración por defecto:

Lugar de entrega por defecto:	2nd Ship from
Forwarder por defecto:	UPS
Modalidad de transporte por defecto:	ROAD
Unidad de medida de peso de UX/UE por defecto:	KG
Unidad de medida da la dimensiones de UX:	cm

3.1.3 Gestión de datos maestros del material para la creación de avisos de expedición

Hay cuatro campos disponibles para introducir datos maestros de material en caso de que el cliente necesite datos de aduanas en el aviso de entrega:

- Valor en aduana
- Moneda del valor en aduana
- Peso neto
- UdM peso neto

Datos maestros del material

Detalles de material CMN-014_FC1

Detalles de organización

Organización del cliente: TRGCUSTUK2 / trg-TRAINING@ CUSTOMER UK	Org. proveedor: TRGAIRF014 / trg-airfoiSO_014_Coventry 49
Localización cliente: 1110 / CUS1	Nro. prov.: L014
Nombre del Ordering Officer: Judy Jillings	Código del encargado del proveedor: <input type="text"/>
Código del Ordering Officer: OOC-014	
Teléfono del Ordering Officer: +44 1179 69 3832	
Correo electrónico Ordering Officer:	

Detalles de material

Número de material del cliente: CMN-014_FC1	Número del material del proveedor: <input type="text" value="SMN-014_FC1"/>
Descripción del material del cliente: TUBE TA5070 3X6 B; WASHER TUBE B W/	Descripción del material del proveedor: <input type="text" value="TA5070 3X6 TUBE"/>
Clave del proceso: NON_VMI	

Valor en aduana: <input type="text"/>	
Moneda del valor en aduana: <input type="text" value="€"/>	
Peso neto: <input type="text"/>	
UdM peso neto: <input type="text" value="kg"/>	

	Propuesta de número del material del proveedor: SMN-014_FC1
	Propuesta de descripción del material del proveedor: TA5070 3X6 TUBE

Otros parámetros

Campo flexible 1 cliente: <input type="text"/>	Campo flexible 1 proveedor: <input type="text"/>
Campo flexible 2 cliente: <input type="text"/>	Campo flexible 2 proveedor: <input type="text"/>
Comentario: <input type="text"/>	Tiempo de producción (días naturales): <input type="text"/>
	Cantidad mínima: <input type="text"/>
	Tamaño del lote: <input type="text"/>

Atrás
Guardar
Deshacer modificaciones
Historial
Enviar correo electrónico

Ventaja: Si el proveedor introduce estos valores en los datos maestros de material, sólo es necesario introducir los valores correspondientes una vez y no cada vez que se crea un aviso de expedición.

Se recomienda utilizar la funcionalidad de upload de datos maestros de material.

Para más información relacionada con los derechos de acceso y las funciones de usuario de AirSupply, consulte el módulo Datos maestros [DR2].

3.2 Derechos, permisos y aplicación de filtros activos

3.2.1 Derechos y permisos

La visibilidad de los datos depende del permiso de datos definido del usuario.

Solo el proveedor puede crear un aviso de expedición. El cliente solo puede consultar la información del aviso de expedición.

Cada usuario necesita tener las funciones de AirSupply relevantes (por ejemplo, IndSellerShippingOfficer o AirbBuyerAccountsPayable) para gestionar avisos de expedición en AirSupply.

Para más información relacionada con los derechos de acceso y las funciones de usuario de AirSupply, consulte el módulo Datos maestros [DR2].

3.2.2 Funciones de usuario

Esta guía de aprendizaje está ilustrada con capturas de pantalla que implican al siguiente usuario:

- AirbSellerAdminRead
- AirbSellerConfigAdmin
- AirbSellerOrder
- AirbSellerSales
- AirbSellerShip
- AirbSellerSparesResponsible
- AirbSellerVMI
- UM Default

3.3 Creación de aviso de expedición

Se puede acceder al menú de creación de aviso de expedición desde «Dashboard».

3.3.1 Acceso a la pantalla de creación de aviso de expedición

En el Dashboard, en la tarjeta "Aviso de expedición", haga clic en "Crear aviso de expedición".

The screenshot shows the SupplyOn dashboard with several widgets. The 'Aviso de expedición' widget is located in the bottom right area and contains a button labeled 'Crear aviso de expedición' which is highlighted with a red rectangular box. Other widgets include 'Pedidos de compra', 'Alertas de pedidos de compra', 'Alertas de estado de material', 'Cliente a revisar', 'Colaboración pendiente', and 'Concesion'. The dashboard also features a sidebar with navigation options like 'Dashboard', 'Pedidos', 'Entrega', and 'Vendor Managed Inventory (VMI)'.

Haga clic en «Creación de aviso de expedición» para ir a la pestaña «Crear av. desp.»:

The screenshot displays the 'Crear av. desp.' (Create shipping notice) screen. At the top, there are search filters and a 'Mis perfiles de búsqueda' section. Below this is a table with the following columns: Grupo Clien..., Org. Clien..., Planta ERP, Código d..., Nro. mat. prov., Desc. mat. prov., Referencia O..., Línea..., Repart..., Ordering..., Pais de recepc..., Lugar de recep..., and Lugar de entrega final. The table contains 10 rows of data for various materials and their specifications. At the bottom of the screen, there are navigation buttons: 'Atrás', 'Enviar correo electrónico', 'Crear aviso de expedición', and 'Documentos relacionados'.

Un aviso de expedición (AE) se puede crear de dos formas:

- Desde un elemento OC estándar.
- Desde un elemento VMI.

El proceso de creación de un aviso de expedición para un elemento VMI es el mismo que para un elemento OC. La única diferencia es la forma de acceder a la pantalla de creación de aviso de expedición.

Tiene dos posibilidades para crear un aviso de expedición para un elemento VMI:

- Crear un AE a través de un proceso VMI.
- Crear un AE usando la pantalla de proyección de inventario.

Para más información relacionada con el VMI, consulte el módulo VMI [DR9].

Seleccione la mercancía que se deberá enviar para OC.

Para crear un nuevo aviso de expedición, seleccione la(s) línea(s) del (de los) pedido(s) de compra para los que desea crear un aviso de expedición. A continuación, haga clic en «Crear aviso de expedición».

Puede seleccionar varios repartos de OC para agruparlos en un solo aviso de expedición.

Esta pantalla muestra cómo crear un aviso de expedición desde la pestaña «Crear av. desp.»:

1

Grupo Clien...	Org. Clien...	Planta ERP	Código d...	Nro. mat. prov.	Desc. mat. prov.	Referencia O...	Línea ...	Repart...	Ordering...	Pais de recep...	Lugar de recep...
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-R-002_P07_01	AIRB7S57#CABIN ATTE...	PO-R-002_1...	070	1	OTHER		Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS009	SMN-P-002_P02_01	AIRB7S14#CABIN ATTE...	PO-P-002_1_01	020	1	OTHER	Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	PAS006	SMN-CG-002_P07_01	AIRB7S57#CABIN ATTE...	PO-CG-002_1...	070	1	OTHER	Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	CMN-P-002_FC2_03	Winglet Performance Ve...	PO-P-002_5_01	090	1	CALLUP		Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	CMN-CG-002_FC2_03	Winglet Performance Ve...	PO-CG-002_5...	090	1	CALLUP		Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	CMN-CG-002_FC2_01	Winglet Performance Ve...	PO-CG-002_5...	070	1	CALLUP		Filton, Bristol
<input checked="" type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-P-002_V1_01	Support Ramp Bracket 51	VW001-200	010		VMI_PLA...		Filton, Bristol
<input type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-P-002_V3_01	Handle 4557	VW003-200	030		VMI		Filton, Bristol
<input type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-TWO-002_V3_01	Handle 4557	VW043-002	030		VMI		Filton, Bristol
<input type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-P-002_V1_01	Support Ramp Bracket 51	VW001-200	010		VMI		Filton, Bristol
<input type="checkbox"/>	TRAINING...	ASTBUY...	1110	SMN-P-002_V2_01	Lever 445x67	VW002-200	020		VMI		Filton, Bristol

2

Atrás Enviar correo al cliente Crear aviso de expedición Documentos relacionados



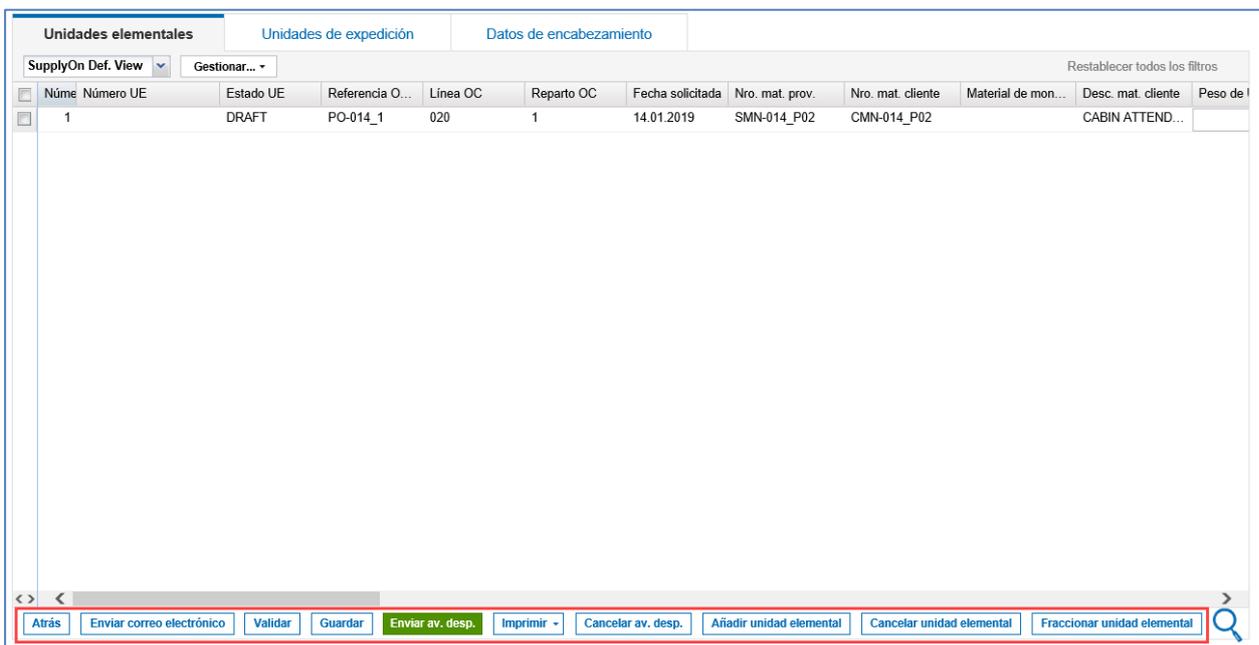
- 1 Seleccione uno o varios repartos OC para los que desea crear un aviso de expedición.
- 2 Haga clic en «Crear aviso de expedición».

Los objetos seleccionados deben cumplir los criterios de consolidación. Si todas las líneas seleccionadas no tienen los mismos criterios de consolidación, aparece un mensaje de error tal y como se muestra a continuación:

▲ Los objetos seleccionados no tienen el mismo criterio de consolidación (Consortio de cliente/Número local de proveedor/Lugar de entrega final). No se pueden agrupar en el mismo aviso de expedición. Cambie su selección.

Si todos los repartos OC tienen los mismos criterios de consolidación, accede a la pantalla «Detalles de aviso de expedición», empezando por la pestaña «Unidades elementales»:

En la siguiente captura de pantalla se explican todos los botones de la pantalla «Unidades elementales»:



1 Atrás	Regresa a la pantalla anterior.
2 Enviar correo electrónico	Puede enviar un correo electrónico con el enlace de unidades elementales correspondiente.
3 Validar	Haga clic en este botón para comprobar si hay errores en un aviso de expedición sin enviarlo (la confirmación no es obligatoria).
4 Guardar	Los detalles del aviso de expedición se guardan si el aviso de expedición se creó desde cero o se modifican si se realizaron modificaciones a un aviso de expedición existente. Se realiza la comprobación de que no hay errores.

5 Enviar av. desp.	Haga clic en este botón para enviar el aviso de expedición al cliente. Se realizará una comprobación de errores automática antes de enviarlo.
6 Imprimir	Cuando hace clic en el botón «Imprimir», se abre una nueva ventana del navegador. La nueva ventana contiene la etiqueta UX /UE en formato PDF. Asegúrese de que su bloqueador de ventanas emergentes no bloquea la ventana emergente.
7 Cancelar av. desp.	Haga clic en este botón para cancelar el aviso de expedición.
8 Añadir unidad elemental	Accede a la pantalla «Añadir unidad elemental» en la que puede seleccionar uno o varios pedidos de compra para añadirlos como unidades elementales.
9 Cancelar unidad elemental	Borra una o varias unidades elementales seleccionadas del aviso de expedición.
10 Fraccionar unidad elemental	Fraccionar una unidad elemental en varias unidades elementales. Para fraccionar la unidad elemental, tiene que introducir primero la cantidad de paquetes en la columna «Fraccionar UE». <i>Puede obtener más información sobre cómo fraccionar unidades elementales en el capítulo [3.3.2.1_ Rellenar los campos del área de unidades elementales].</i>

Nota: Necesita tener un software lector de PDF (como Adobe™ Reader) instalado en su PC para mostrar las etiquetas UX / UE impresas.

3.3.2 Rellenar las áreas del aviso de expedición

El enfoque por defecto para crear un aviso de expedición está separado en tres pasos:

- 1) Configuración de las propiedades para las **unidades elementales (UE)**.
- 2) Las unidades elementales se asignan a **unidades de expedición (UX)**.
- 3) Los **datos de encabezamiento** se configuran y se crea el aviso de expedición.

3.3.2.1 Rellenar los campos del área de unidades elementales

En la primera pantalla de «Detalles de aviso de expedición» puede ver todas las unidades elementales, tal y como se muestra a continuación:

Núm. UE	Número UE	Estado UE	Referencia O...	Línea OC	Reparto OC	Fecha solicitada	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material d
1		DRAFT	PO-015_1	090	1	12.11.2014	SMN-015_P09	CMN-015_P09	

Los campos obligatorios están resaltados en amarillo y dependen del tipo de material. Esto implica que es posible que tenga que completar diferentes campos obligatorios para cada material.

Para más información, consulte el capítulo [5_Apéndice].

Añadir números de albarán a puntos en unidades elementales

El cliente puede decidir que para determinadas líneas de reparto se necesita un número de albarán. Si el cliente envía dentro de la orden de compra la indicación «SDD» (Spares Direct Delivery), la pantalla «Unidades elementales» muestra el campo de número de albarán como campo obligatorio. El número de albarán es importante para el cliente porque el proceso SDD forma parte del envío de spares postventa.

Unidades elementales											
Unidades de expedición											
Datos de encabezamiento											
OC	Reparto OC	Fecha solicitada	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Desc. mat. cliente	Peso de UE...	Cant. rest. AE	Cantidad en...	Fraccionar UE	UdM	Número de al...
<input type="checkbox"/>	1	14.01.2019	SMN-014_P02	CMN-014_P02	CABIN ATTEND...	0	0	24	0	PCE	

Restablecer todos los filtros

Atrás Enviar correo electrónico Validar Guardar Enviar av. desp. Imprimir - Cancelar av. desp. Añadir unidad elemental Cancelar unidad elemental Fraccionar unidad elemental

Añadir números de serie a los artículos de las unidades elementales

Si el cliente lo solicita, tienen que introducirse los números de serie para las UE. Los números de serie se utilizan por motivos de rastreabilidad.

Puede introducir los números de serie manualmente o crearlos con la función «Generador».

Para añadir números de serie a las unidades elementales vaya a la pestaña «Unidades elementales» en «Detalles de aviso de expedición»:

Unidades elementales | Unidades de expedición | Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View | Gestionar... | Restablecer todos los filtros

<input type="checkbox"/>	Núm. UE	Número UE	Estado UE	Referencia O...	Línea OC	Reparto OC	Fecha solicitada	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material d
<input type="checkbox"/>	1		DRAFT	PO-015_1	090	1	12.11.2014	SMN-015_P09	CMN-015_P09	

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Confirmar | Guardar | Cancelar av. desp. | Enviar av. desp. | Imprimir | Añadir unidad elemental | Cancelar unidad elemental | Fraccionar unidad elemental

Desplácese a la derecha hasta que vea la columna «Número de serie»:

Unidades elementales | Unidades de expedición | Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View | Gestionar... | Restablecer todos los filtros

<input type="checkbox"/>	Desc. mat. cliente	Peso de U...	Cant. rest. AE	Cantidad e...	Fraccionar ...	UdM	Número de serie	Número de lote	Fi
<input type="checkbox"/>	CABIN ATTENDA...	0	0	30		PCE	Mostrar / Editar (0)		

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Confirmar | Guardar | Cancelar av. desp. | Enviar av. desp. | Imprimir | Añadir unidad elemental | Cancelar unidad elemental | Fraccionar unidad elemental

Haga clic en el enlace «Mostrar/editar (0)» correspondiente a la Unidad elemental para la que desea definir números.

Nota: El contenido del campo «Número de serie» muestra el recuento actual de números de serie introducidos (p. ej., «0» en caso de que no se haya introducido ningún número de serie).

El recuento se actualiza en cuanto el usuario introduce números de serie en la línea Unidad elemental (UE). El campo muestra «Mostrar/editar (recuento de números de serie)» si un usuario con permiso de escritura accede a la pantalla de información de avisos de expedición. El campo muestra «Mostrar (recuento de números de serie)» si un usuario con permiso de solo lectura accede a la pantalla de información de avisos de expedición.

Añada números de serie para la unidad elemental nro.

Puede crear números de introduciendo valor de inicio e incremento o puede copiar y pegar los números (separados por ;) a la lista. Se puede declarar hasta 1000 números de serie por unidad elemental.

1

Generador de número de serie (Introduzca prefijo fijado, valor de inicio y incremento)

Prefijo fijado:

Valor de inicio:

Número de valores:

Incremento:

2

Introducir números de serie (copiar y pegar)

Números de serie (0 ya creados)

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1	Haga clic aquí para introducir nro. de se...

En el encabezamiento del menú puede ver el número de la unidad elemental (UE).

En este menú puede crear números de serie de tres formas:

1

Generador de número de serie (Introduzca prefijo fijado, valor de inicio y incremento)

Prefijo fijado:

Valor de inicio:

Número de valores:

Incremento:

1 Usando el generador de número de serie, que genera números de serie para cada artículo de acuerdo con las reglas definidas.

Prefijo fijado: Se trata del comienzo de cada número de serie. Es la única parte del número de serie que no tiene que ser numérica. Si no hay ningún prefijo, deje este campo en blanco.

Valor de inicio: El valor numérico a partir del cual comenzará el número.

Número de valores: El número de números de serie que se crearán. Cuando haga clic en este campo, de forma automática el número de valores será igual al número de artículos.

No se debe superar este número, ya que de lo contrario aparecerá un mensaje de error y se borrarán todos los números.

Incremento: El valor de separación entre un número y el siguiente número de serie.

Por ejemplo, introduzca los siguientes valores en los campos del «Generador de número de serie»:

- Prefijo fijado: «N»
- Valor de inicio: «000»
- Número de valores: «34»
- Incremento: «5»

Añada números de serie para la unidad elemental nro.

Puede crear números de introduciendo valor de inicio e incremento o puede copiar y pegar los números (separados por ;) a la lista. Se puede declarar hasta 1000 números de serie por unidad elemental.

Generador de número de serie (Introduzca prefijo fijado, valor de inicio y incremento)

Prefijo fijado:

Valor de inicio:

Número de valores:

Incremento:

Introducir números de serie (copiar y pegar)

Números de serie (0 ya creados)

No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1 Haga clic aquí para introducir nro. de se...

A continuación, haga clic en el botón «Añadir a lista».

El generador generará los siguientes cinco números de serie en la sección «Números de serie» en el extremo inferior: N000, N005, N010, N015 y N020, y los añadirá a la lista.

Nota: Por motivos de rendimiento, la cantidad máxima de números de serie que puede generar de esta forma es 1 000. Si su UE tiene más artículos, en ese caso tendrá que fraccionar la UE. La forma de fraccionar una UE se explica más adelante.

Haga clic en «Aplicar» al final del proceso para guardar los números. Si no hay errores, a continuación volverá a la pantalla «Unidades elementales» sin ningún aviso.

En la siguiente captura de pantalla, puede ver un ejemplo de creación de cinco números de serie:

Añada números de serie para la unidad elemental nro.

Puede crear números de introduciendo valor de inicio e incremento o puede copiar y pegar los números (separados por ;) a la lista. Se puede declarar hasta 1000 números de serie por unidad elemental.

Generador de número de serie (Introduzca prefijo fijado, valor de inicio y incremento)

Prefijo fijado:

Valor de inicio:

Número de valores:

Incremento:

Introducir números de serie (copiar y pegar)

Números de serie (34 ya creados)

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1	N000
<input type="checkbox"/>	2	N005
<input type="checkbox"/>	3	N010

2

Introducir números de serie (copiar y pegar)

2 Las otras dos posibilidades son introducir números de serie manualmente o por medio de copiar y pegar. Los números tienen que estar separados por un punto y coma. En este campo se puede introducir un máximo de 1000 números de serie. Se recomienda esta forma de añadir números de serie si ya tiene los números a mano. En ese caso, puede copiar y pegar los números.

Ejemplo con los números de serie: N000, N005, N010, N015:

Añada números de serie para la unidad elemental nro.

Puede crear números de introduciendo valor de inicio e incremento o puede copiar y pegar los números (separados por ;) a la lista. Se puede declarar hasta 1000 números de serie por unidad elemental.

Generador de número de serie (Introduzca prefijo fijado, valor de inicio y incremento)

Prefijo fijado:

Valor de inicio:

Número de valores:

Incremento:

Introducir números de serie (copiar y pegar)

Números de serie (0 ya creados)

<input type="checkbox"/>	No.	Serial Number
<input type="checkbox"/>	1	Haga clic aquí para introducir nro. de se...

Fraccionar una unidad elemental

Es posible fraccionar una unidad elemental en varias unidades elementales. Esto puede resultar útil para distribuir la cantidad de elementos en varias unidades elementales. De esta forma los elementos se pueden distribuir de diversas formas en paquetes, unidades elementales o unidades de expedición.

La captura de pantalla muestra cómo fraccionar unidades elementales:

The screenshot shows the 'Unidades elementales' tab in the SupplyOn interface. A table lists units with columns for 'Cantidad envia', 'Fraccionar UE', 'UdM', 'Número de serie', etc. The 'Fraccionar UE' button is highlighted with a red box and a magnifying glass. A yellow circle with the number '1' is next to the 'Gestor' button, and another yellow circle with the number '2' is next to the 'Añadir unidad elemental' button in the bottom toolbar.



- 1 Introdúzca la cantidad deseada de unidades elementales nuevas en el campo «Fraccionar UE».
- 2 Haga clic en «Fraccionar unidad elemental».

AirSupply generará nuevas UE y distribuirá la cantidad equitativamente en las nuevas UE.

Si el resultado del fraccionamiento no es un número entero, en ese caso una o varias de las UE reciben un elemento más. Por ejemplo, si fracciona una cantidad de 13 en 3, en ese caso las 3 UE resultantes tendrán una cantidad de elementos de 5, 4 y 4.

En la pestaña Unidades elementales se añaden cuatro campos relacionados con la gestión aduanera.

- Valor en aduana de la unidad elemental
- Moneda del valor en aduana
- Peso neto [KG]
- País de origen

Unidades elementales												
Unidades de expedición		Datos de encabezamiento			Dimensiones UX							
My view	Gestionar...											
Restablecer todos los filtros	Restablecer todos los filtros	Restablecer todos los filtros	Restablecer todos los filtros	Restablecer todos los filtros								
☐	Cantidad en...	Nro. mat. cliente	Fraccionar UE	UdM	Número de s...	Desc. mat. cliente	Valor en aduana de la unidad elemental	Moneda del valor en aduana	Peso neto [KG]	País de origen	Fecha de fabr...	Fecha de
<input type="checkbox"/>	26	CMN-014_P29	0	PCE	Mostrar / Edit...	CABIN ATTEND...	3 829.80	GBP				

Valor en aduana de la unidad elemental

El valor en aduana de la unidad elemental y la moneda (valor en aduana) se completarán previamente con los valores del pedido si se dispone de un precio acordado. Si no es así, el valor se copia de los datos maestros de material, siempre que el proveedor haya introducido la información en los datos maestros de material. Si no hay valores disponibles, se pide al proveedor que introduzca la información durante la creación manual del UE.

Nota: El valor en aduana se calcula automáticamente en función de la cantidad enviada. No hay ningún cálculo si la cantidad y/o la cantidad a convertir no son iguales a 1. En este caso, el valor permanece vacío y debe introducirse manualmente.

Moneda del valor en aduana

Se rellenará previamente con los valores de la orden de compra. Si no es así, el valor se copia de los datos maestros de material, siempre que el proveedor haya introducido la información en los datos

maestros de material. Si no hay valores disponibles, se pide al proveedor que introduzca la información durante la creación manual del UE.

Peso neto [xx]

El peso neto y la unidad de medida se copian de los datos maestros de material, siempre que el proveedor haya introducido la información en los datos maestros de material. Si no hay valores disponibles, se pide al proveedor que introduzca la información durante la creación manual del UE.

País de origen

El país de origen puede seleccionarse de una lista de códigos de país. (Si el país de origen es diferente para cada material/paquete, utilice la función "Fraccionar", por ejemplo, para obtener sólo un país de origen por reparto).

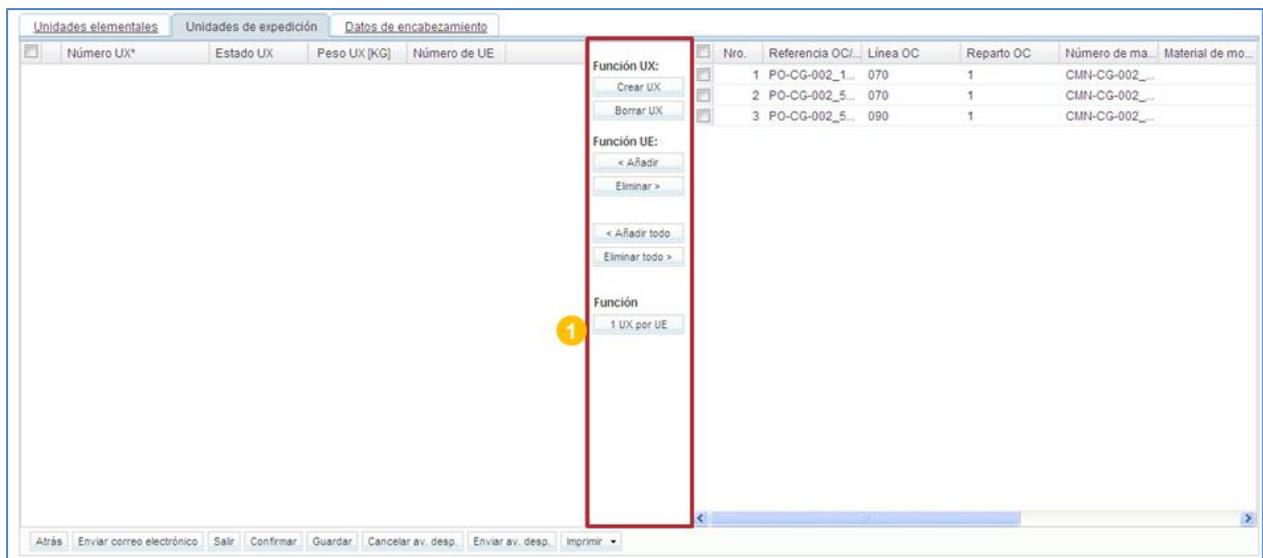
Si el cliente no ha solicitado la información, los campos se bloquean en la interfase de usuario.

3.3.2.2 Rellenar los campos del área de unidades de expedición

Las unidades elementales tienen que asignarse como mínimo a una unidad de expedición.

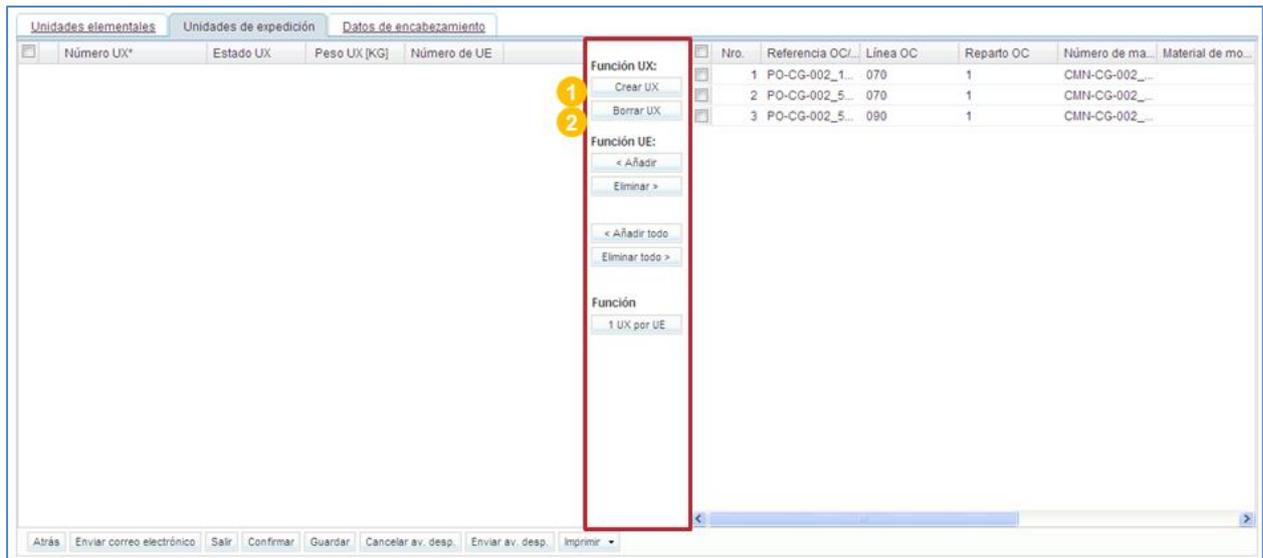
Las unidades de expedición se crean en la pestaña «Unidades de expedición», justo a la derecha de la pestaña «Unidades elementales».

Existen dos formas de crear UX. La primera es utilizando una función especial:



1 Haga clic en «1 UX por UE» para asignar cada unidad elemental a una unidad de expedición.

La segunda forma de crear UX es crear una UX y asignarle las UE:

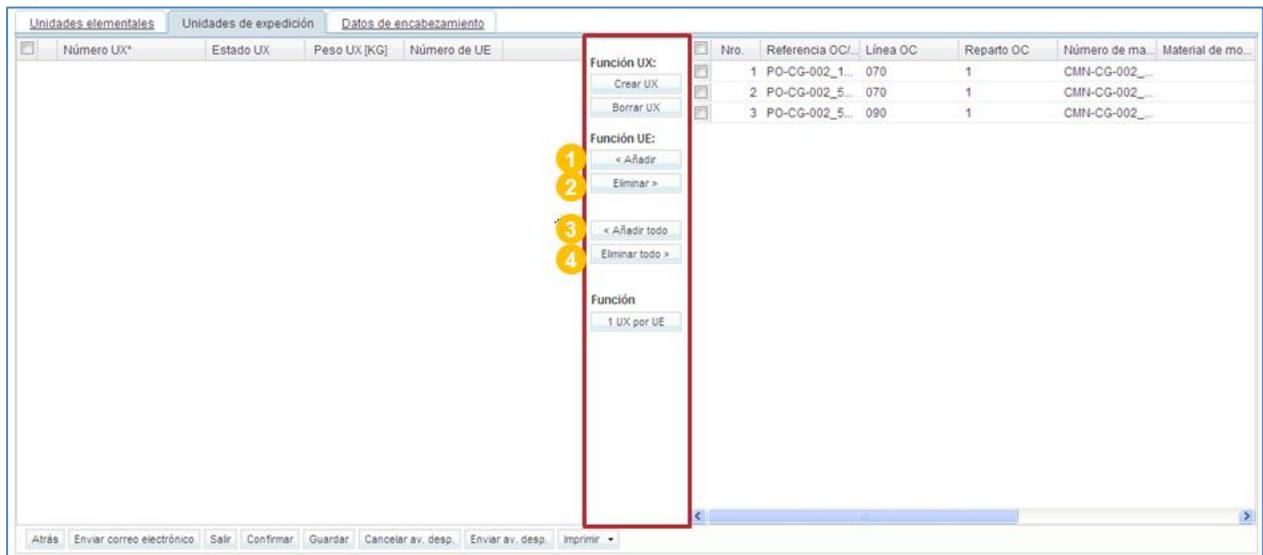


1 Haga clic en «Crear UX» para crear una nueva unidad de expedición.

2 Haga clic en «Borrar UX» para borrar una unidad de expedición.

Cuando crea una unidad de expedición, aparece en la sección izquierda de la pantalla.

Si utiliza el segundo método para crear UX, las unidades elementales deben asignarse a la unidad de expedición:



1 Haga clic en «Añadir» para añadir las unidades elementales seleccionadas a una unidad de expedición seleccionada.

2 Haga clic en «Eliminar» para eliminar las unidades elementales seleccionadas de una unidad de expedición.

3 Haga clic en «Añadir todo» para añadir todas las unidades elementales a una unidad de expedición seleccionada.

4 Haga clic en «Eliminar todo» para eliminar todas las unidades elementales de todas las unidades de expedición.

Una vez que las unidades elementales de la parte derecha se han asignado, pasan a la unidad de expedición en la parte izquierda.

Nota: Una UE con el estado «CANCELLED» permanecerá en la mitad derecha y no se puede asignar a una UX.

3.3.2.3 Comprobar y completar los campos del área del encabezamiento

La pestaña «Datos de encabezamiento» (en la parte derecha de la pestaña «Unidades de expedición») tiene varios campos obligatorios:

Todos los campos obligatorios en los datos de encabezamiento están marcados con un asterisco (*), como sigue:

- 1 Identificación de av. desp.: Identificación del aviso de expedición, rellenado previamente por el sistema, pero se puede sobrescribir con la referencia del proveedor para el aviso de expedición.
- 2 Fecha de salida: La fecha en que se enviarán las unidades de expedición. Está rellenado previamente por el sistema con la fecha de ese día, pero se puede sobrescribir.
- 3 Hora estimada de llegada: La fecha en que se estima que llegarán las unidades de expedición. Puede estar rellenada previamente por el sistema, pero se puede sobrescribir.
- 4 Documento de transporte: Número de documento de transporte.
- 5 Modalidad de transporte: Uno de los cuatro medios de transporte: aire, tren, carretera, mar.
- 6 Número de vuelo: Número del vuelo.
- 7 Nombre, calle, ciudad y país: Nombre de la empresa y su calle, ciudad y país. Si se selecciona una dirección de entrega/del Forwarder, dichos valores se introducen automáticamente. Las direcciones se pueden configurar en «Config. datos maestros de av. desp.», dentro de «Dashboard».
- 8 Peso de despacho: Peso de todo el paquete. Si ha editado el peso para una o varias unidades elementales, el peso lo calcula el sistema, pero se puede sobrescribir.
- 9 Encabezado de vínculo de documento: Hipervínculo a cualquier objetivo externo, p. ej., un sistema de gestión de documentos compartido en el lado del cliente o del proveedor.

Las direcciones de entrega y del Forwarder pueden estar predefinidas por los valores del menú «Configuración de aviso de expedición», al que se accede desde «Dashboard», pero se pueden modificar haciendo clic en «Detalles».

La unidad de medida de peso (kg o lb) también aparece predefinida en los datos maestros. La modalidad de transporte estándar se puede predefinir en los datos maestros.

Para acceder a los datos maestros y configurar dichas direcciones, consulte el capítulo [3.1_Administración de los datos maestros y configuración del aviso de expedición]

3.3.2.4 Llenar las dimensiones UX si están disponibles

En caso de que un cliente necesite las dimensiones UX, una cuarta pestaña es visible para el usuario del proveedor. Si esta pestaña está visible, se deben introducir los detalles del embalaje.

Cada cliente define qué campos son obligatorios dentro de la pestaña Dimensiones UX.

Como se muestra en la captura de pantalla, algunos clientes pueden tener dos campos obligatorios.

Otros clientes podrían definir todos los campos como obligatorios.

Unidades elementales		Unidades de expedición		Datos de encabezamiento			Dimensiones UX				Restablecer todos los filtros	
Número UX	Tipo de embalaje	Peso bruto (KG)	Longitud (cm)	Ancho (cm)	Altura (cm)	Mercancías apila...	Mercancías peligr...	Instrucciones esp...	Valor total	Moneda		
TRGUX1120006019						No	No	No				

⚠ Los campos Dimensiones UX sólo se muestran si antes se ha creado una Unidades de expedición.

El Tipo de embalaje es un menú desplegable predefinido. Seleccione el material de embalaje relevante.

Unidades elementales		Unidades de expedición		Datos de encabezamiento			Dimensiones UX				Restablecer todos los filtros	
Número UX	Tipo de embalaje	Peso bruto (KG)	Longitud (cm)	Ancho (cm)	Altura (cm)	Mercancías apila...	Mercancías peligr...	Instrucciones esp...	Valor total	Moneda		
TRGUX1120006019	▼					No	No	No				

- Paleta
- Cartón
- Funda
- Caja
- Canasto
- Bolsa
- Paquete
- Contenedor
- Dispositivo de sujeción
- Otros

En caso de que desee cambiar la unidad de medida como `KG` y `cm`, consulte el capítulo `Administración de la configuración del aviso de expedición`.

3.4 Acceso al resumen de aviso de expedición y búsqueda de un aviso de expedición

3.4.1 Acceso desde «Dashboard»

En el Dashboard, haga clic en la flecha de la tarjeta "Aviso de expedición".

The screenshot shows the SupplyOn dashboard with several cards. The 'Aviso de expedición' card is highlighted with a red box. It displays 489 Bonador and 460 Error. Below the card is a button 'Crear aviso de expedición' and a link 'Proveedor a asignar'.

Nota: los datos de aviso de expedición mostrados difieren del filtro activo seleccionado.

3.4.2 Buscar un aviso de expedición

La funcionalidad de búsqueda rápida le permite buscar cualquier entrada de una tabla mediante una palabra clave:

The screenshot shows the search interface with a search bar and a table of expeditions. The search bar has a red box around it. The table has the following columns: Identificación de av. desp., Tipo de..., Estado de aviso de expedi..., Estado de ERROR de aviso de e..., Reclamaci..., Grupo Cliente, Org. Cliente, Planta ERP, Nombre de recepción 1, and Lugar de entrega final.

Identificación de av. desp.	Tipo de...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Para que se muestre una lista personalizada de AE, introduzca su palabra clave y haga clic en el botón «Buscar».

En la siguiente pantalla, verá una «Búsqueda rápida» para la identificación de aviso de expedición «3». El único término de búsqueda es «3» y el único resultado de búsqueda es el aviso de expedición con la identificación «3»:

My SupplyOn > My Workspace > Aviso de expedición Contacto | Ayuda para esta página | Imprimir

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada Ocultar área de búsqueda

3

Mis perfiles de búsqueda

Crear av. desp. Descripción general de av. desp.

SupplyOn Def. View Restablecer todos los filtros

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Atrás | Enviar correo electrónico | Detalles | Confirmar | Cancelar | Enviar av. desp. | Desbloquear DA | Imprimir | Cargar av. desp. | Descargar

1 entrada: [Seleccionar todas las coincidencias en la página](#) | [Seleccionar todas las coincidencias](#) | [Eliminar selección](#) Entradas por página 50 | Página 1 de 1 |

Con la «Búsqueda avanzada» puede buscar por términos de búsqueda específicos en campos por columnas:

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada Ocultar área de búsqueda

Buscar

Mis perfiles de búsqueda

Crear av. desp. Descripción general de av. desp.

SupplyOn Def. View Restablecer todos los filtros

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Atrás | Enviar correo electrónico | Detalles | Confirmar | Cancelar | Enviar av. desp. | Desbloquear DA | Imprimir | Cargar av. desp. | Descargar

7 entradas: [Seleccionar todas las coincidencias en la página](#) | [Seleccionar todas las coincidencias](#) | [Eliminar selección](#) Entradas por página 50 | Página 1 de 1 |

En el primer cuadro desplegable de búsqueda, puede decidir en qué campo de columna desea buscar:

The screenshot shows a search interface with a dropdown menu on the left and a table of results on the right. The dropdown menu lists various search criteria, and the table displays data for each criterion.

Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamacl...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
NT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
NT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
NT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
AFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
AFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
AFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

This image shows a close-up of the search dropdown menu, highlighting the search criteria options. A magnifying glass icon is positioned to the right of the list.

- Código Ordering Officer
- Código del encargado del proveedor
- Desc. mat. prov.
- Descripción del material del cliente
- Estado UE
- Estado UX
- Estado de ERROR de aviso de expedición
- Estado de aviso de expedición
- Fecha de creación
- Fecha de salida
- Fecha solicitada
- Grupo Cliente
- Hora estimada de llegada
- Identificación de av. desp.

En el segundo cuadro desplegable, puede decidir si su término de búsqueda debe ser incluido, excluido, etc. Esas entradas dependen del campo de columna en el que desea buscar.

El siguiente ejemplo muestra una búsqueda para el lugar de entrega final.

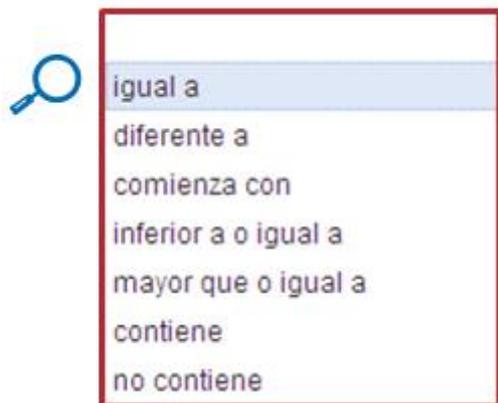
Puede decidir cómo se debe realizar la búsqueda seleccionando una condición:

The screenshot shows the 'Búsqueda rápida' (Quick Search) interface. A dropdown menu is open for the search condition, listing the following options:

- igual a
- diferente a
- comienza con
- inferior a o igual a
- mayor que o igual a
- contiene
- no contiene

The table below shows the search results for the 'igual a' condition with the search term 'York'.

Identificación de av. desp.	Descripción	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
<input type="checkbox"/> ID-013_1				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_4				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_5	SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 1	DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 2	DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 3	DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 4	CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Ejemplo: Si selecciona «igual a» la búsqueda solo considerará los términos que sean exactamente iguales al término de búsqueda que ha introducido.

Si introduce para lugar de entrega final «York», solo aparecerá este lugar. Los lugares de entrega final como «New York» o «Yorkshire» no aparecerán aunque contengan «York».

Por el contrario, si selecciona «contiene», la búsqueda considerará todos los valores que sean iguales o que contengan el término de búsqueda que ha introducido. En este caso, si introduce «York», aparecerán «York», «New York» y «Yorkshire».

En el tercer cuadro, introduzca su término de búsqueda y después haga clic en el botón «Buscar»:

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada

Lugar de entrega final igual a AIRB_UK_LE_1011 [Añadir línea](#) | [Eliminar línea](#)

Mis perfiles de búsqueda [Gestionar...](#)

Buscar | Reiniciar

Crear av. desp. Descripción general de av. desp.

SupplyOn Def. View [Gestionar...](#) Restablecer todos los filtros

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Atrás | Enviar correo electrónico | Detalles | Confirmar | Cancelar | Enviar av. desp. | Desbloquear DA | Imprimir | Cargar av. desp. | Descargar

7 entradas: [Seleccionar todas las coincidencias en la página](#) | [Seleccionar todas las coincidencias](#) | [Eliminar selección](#) Entradas por página 50 | [Primero](#) | [Anterior](#) | [Página 1 de 1](#) | [Siguiente](#) | [Último](#)

Si desea buscar más de un término de búsqueda, haga clic en «Añadir línea» y repita los mismos pasos:

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada [Coular área de búsqueda](#)

Lugar de entrega final igual a AIRB_UK_LE_1011 [Eliminar línea](#)

[Añadir línea](#) | [Eliminar línea](#)

Mis perfiles de búsqueda [Gestionar...](#)

Buscar | Reiniciar

También puede buscar repartos OC en la pestaña «Crear av. desp.».

La siguiente pantalla muestra la búsqueda de una OC con el número del material del proveedor «SMN-013_P» en la pestaña «Crear av. desp.».

Para encontrar todas las OC que contengan este número, se seleccionó «contiene» en el campo de condiciones:

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada

Número del material de contiene SMN-013_P [Añadir línea](#) | [Eliminar línea](#)

Mis perfiles de búsqueda [Gestionar...](#)

Buscar | Reiniciar

Crear av. desp. Descripción general de av. desp.

SupplyOn Def. View [Gestionar...](#) Restablecer todos los filtros

Grupo Clien...	Org. Clien...	Localización d...	Planta E...	Código d...	Nro. mat. prov.	Desc. mat. prov.	Referencia OC/MII	Línea OC	Reparto...	Ordering Type	País de recep...	Lugar de recep...	Lu
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P09	AIRB7S62#CABIN ATTE...	PQ-013_1	090	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P27	AIRB5S12#CABIN ATTE...	PQ-013_8	010	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P14	RIGIDI. VERT. COSTILL...	PQ-013_3	020	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P15	RIGIDI. LAT. COSTILLA...	PQ-013_3	030	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P03	AIRB7S17#CABIN ATTE...	PQ-013_1	030	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P11	Brake Disc Assy 32"	PQ-013_2	010	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P12	Brake Disc Assy 34"	PQ-013_2	020	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P04	AIRB7S44#CABIN ATTE...	PQ-013_1	040	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P07	AIRB7S57#CABIN ATTE...	PQ-013_1	070	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P02	AIRB7S14#CABIN ATTE...	PQ-013_1	020	1	OTHER		Filton	AIF
trg-TRAINI...	TRGAIRB...	Filton-Plant	1110		SMN-013_P28	AIRB7S14#CABIN ATTE...	PQ-013_8	020	1	OTHER		Filton	AIF

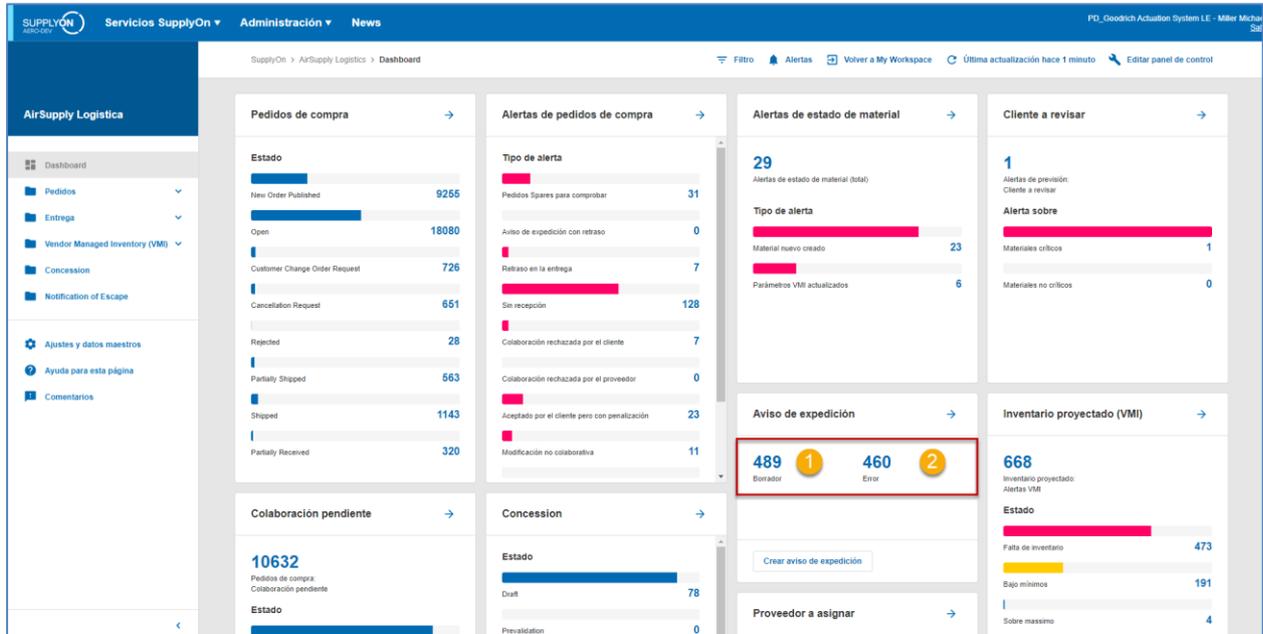
Atrás | Enviar correo electrónico | Crear aviso de expedición | Documentos relacionados

11 entradas: [Seleccionar todas las coincidencias en la página](#) | [Seleccionar todas las coincidencias](#) | [Eliminar selección](#) Entradas por página 50 | [Primero](#) | [Anterior](#) | [Página 1 de 1](#) | [Siguiente](#) | [Último](#)

Desde «Dashboard» puede acceder a los avisos de expedición que están filtrados previamente por estado «**BORRADOR**» o estado «**ERROR**».

Llegaría a la misma pantalla si accede al resumen de aviso de expedición y busca avisos de expedición que tengan el estado «BORRADOR» o «ERROR».

Para acceder al aviso de expedición filtrado previamente, haga clic en el número del estado «BORRADOR» o «ERROR» que desee ver:



1 Haga clic en el número para filtrar los avisos de expedición por estado «BORRADOR» y acceder a la pantalla «Resumen de aviso de expedición».

2 Haga clic en el número para filtrar los avisos de expedición por estado «ERROR» y acceder a la pantalla «Resumen de aviso de expedición».

Nota: La alerta "Reclamación UE" hace relación a un proceso especial del proveedor que se explica detalladamente en el módulo "Transporte de proveedor a proveedor" [DR10].

La siguiente captura de pantalla muestra el resumen de aviso de expedición filtrado previamente según el estado «DRAFT».

Search criteria: Estado de aviso de exp. igual a DRAFT

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi.	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

⚠ Se muestran todos los avisos de expedición con el estado «DRAFT», incluidos los que también tienen errores.

La captura de pantalla muestra el resumen de aviso de expedición filtrado previamente según el estado «ERROR».

Search criteria: Estado de ERROR de e... igual a ERROR, Estado de aviso de exp. diferente a CANCELLED

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi.	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

3.5 Confirmación de aviso de expedición

El objetivo de la confirmación del aviso de expedición es comprobar si hay errores en un aviso de expedición.

En caso de errores, el aviso de expedición no se puede enviar y es necesario que lo actualice.

No es obligatorio que el usuario confirme el aviso de expedición, pero se hará automáticamente al enviar el aviso de expedición.

Después de confirmar un aviso de expedición a través de la función de confirmación, mantiene el estado «DRAFT».

En la pantalla «Resumen de aviso de expedición» puede comprobar si un aviso de expedición tiene errores. En ese caso, tiene que solucionarlos antes de poder enviar el aviso de expedición.

La comprobación se puede realizar de dos formas:

The screenshot shows a web form for 'Unidades de expedición' with the following fields and values:

- Identificación de av. desp.: 433
- Estado AD: DRAFT
- Fecha de salida*: 02.08.2011
- Hora estimada de llegada*: [empty]
- Fecha de creación: 02.08.2011
- Fecha de envío: [empty]
- Documento de transporte*: [empty]
- Modalidad de transporte*: ROAD
- Modo de creación AD: I
- Campo flexible 1-10: [empty]
- Grupo del cliente: TRAINING@AIRBUS
- Número local del proveedor: 000223447
- Lugar de entrega final: AIRB_UK_LE_1011

The 'Tabla de dirección' section shows details for 'Recepción' (AIRBUS UK Limited) and 'Entrega' (Supplier Production Site 1).

The 'Resumen' section shows:

- Peso de despacho*: 0 KG
- Número total de UX: 0

At the bottom, the 'Confirmar' button is marked with a red box and a '1' in a yellow circle, and the 'Enviar av. desp.' button is marked with a red box and a '2' in a yellow circle.

1 Al hacer clic en el botón «Confirmar», se realizará una comprobación de los datos sin enviar el AE.

2 Al hacer clic en el botón «Enviar av. desp.», la comprobación se realizará automáticamente antes de enviarlo.

3.5.1 Error de aviso de expedición

Tras hacer clic en el botón «Confirmar» o «Enviar av. desp.», en caso de que se encuentren errores, aparecerán en la parte superior de la pantalla. Aparecerán en rojo todas las pestañas en las que se debe realizar alguna acción:

The screenshot shows a web application interface for 'TRAINING@ 002-SupAirfoil AB - Miller, Cindy'. At the top, there are three error messages in red: 'No se encuentran unidades de expedición (UX)', 'No se encuentra lote: Declare el número de lote del material.', and 'No se encuentra el número UE: Declare el número de la unidad elemental (UE)'. Below these, the 'Unidades de expedición' tab is highlighted in red. The form contains various input fields for shipment details, a 'Tabla de dirección' section, and a 'Resumen' section at the bottom.

This is a close-up of the error messages from the previous screenshot, enclosed in a red box. A magnifying glass icon is positioned to the right of the messages.

- 1 Mensajes de error que aparecen si hay errores en el aviso de expedición.
- 2 Todas las pestañas aparecen en rojo porque hay errores en cada una de ellas.

Error	Pasos necesarios
No se encuentran unidades de expedición (UX)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vaya a la pestaña «Unidades de expedición» 2) Cree las unidades de expedición 3) Asigne las unidades elementales a esas unidades de expedición
No se encuentra lote: Declare el número de lote del material	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vaya a la pestaña «Unidades elementales» 2) Desplácese hacia la derecha hasta que llegue a la columna «Número de lote» 3) Introduzca el número de lote
No se encuentra el número UE: Declare el número de la unidad elemental (UE)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vaya a la pestaña «Unidades de expedición» 2) Cree las unidades de expedición, en caso de que no haya 3) Asigne las unidades elementales a las unidades de expedición, si no lo ha hecho ya 4) Asigne los números de la unidad elemental a las unidades elementales
Declare...	<ol style="list-style-type: none"> 1) Vaya a la pestaña «Datos de encabezamiento» 2) Rellene la información que falta

Tabla 2: Posibles errores y acciones necesarias para resolverlos

Téngase en cuenta que los mensajes de error anteriores solo son ejemplos y pueden surgir mensajes de error adicionales. Los errores que se enumeran arriba son muy comunes, otros aparecen con menos frecuencia.

3.5.2 Descargar la lista de errores de aviso de expedición

Si aparecen errores tras la comprobación, puede crear, descargar e imprimir una lista con dichos errores.

Para crear una lista de errores, haga clic en los mensajes de error en la parte superior:

- ▲ No se encuentran unidades de expedición (UX). (Número de aviso de expedición 423)
- ▲ No se encuentra lote: Declare el número de lote del material. (Número de aviso de expedición 423)
- ▲ No se encuentra el número I/E: Declare el número de la unidad elemental (I/E). (Número de aviso de expedición 423)

Se abrirá la lista de errores:

No.	Área	Identificación d...	Sección	Identificación	Identificación de campo	Mensaje
1	DA	423	EXPEDITION_UNIT		Número de unidad de expedición...	No se encuentran unidades de expedición (UX). (Número de aviso de
2	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de lote	No se encuentra lote: Declare el número de lote del material. (Número
3	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de unidad elemental (UE)	No se encuentra el número UE: Declare el número de la unidad elemi
4	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de lote	No se encuentra lote: Declare el número de lote del material. (Número
5	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de unidad elemental (UE)	No se encuentra el número UE: Declare el número de la unidad elemi
6	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Fecha de fabricación	No se encuentra fecha de fabricación: Declare la fecha de fabricación.
7	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de lote	No se encuentra lote: Declare el número de lote del material. (Número
8	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Número de unidad elemental (UE)	No se encuentra el número UE: Declare el número de la unidad elemi
9	DA	423	ELEMENTARY_UNIT		Fecha de fabricación	No se encuentra fecha de fabricación: Declare la fecha de fabricación.
10	DA	423	DESPATCH_ADVICE	423	Número de documento	Declare el número del documento de transporte. (Número de aviso de

Haga clic en «Descargar» para descargar la lista de errores por medio de la funcionalidad de descarga del navegador.

Puede visualizar e imprimir la lista de errores con una aplicación de hojas de cálculo:

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
Número	Área	Identificació	Fecha de cre	Fecha de cre	Nombre del	Nombre del	Nro. provee	Sección	Identificació	Campo	Descripción de error		
1	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	EXPEDITION_UNIT		N#250;mer	No se encuentran unidades de expedición		
2	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	ELEMENTARY_UNIT		N#250;mer	No se encuentra lote: Declare el n#250		
3	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	ELEMENTARY_UNIT		N#250;mer	No se encuentra el n#250;mero UE :D		
4	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	ELEMENTARY_UNIT		N#250;mer	No se encuentra lote: Declare el n#250		
5	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	ELEMENTARY_UNIT		N#250;mer	No se encuentra el n#250;mero UE :D		
6	DA	423	27.07.2011	27.07.2011	TRAINING@	Supplier Airf	223447	ELEMENTARY_UNIT		Fecha de fab	No se encuentra fecha de fabricaci		

3.6 Actualización de un aviso de expedición

Cuando el aviso de expedición tiene el estado "DRAFT", puede modificarlo sin ningún tipo de restricción.

Cuando el aviso de expedición se encuentra en estado "RECEIVED" o "CANCELLED", no puede modificarlo.

Cuando el aviso de expedición se encuentra en estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED", puede actualizar parte del contenido, pero solo si el cliente lo autoriza.

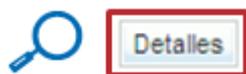
Puede obtener más información sobre las preferencias del cliente en el módulo "Matriz del cliente".

3.6.1 Actualización de un AE cuando el estado de AE es "DRAFT"

Siempre puede modificar un aviso de expedición, una unidad de expedición o una unidad elemental cuando el estado del aviso de expedición es «DRAFT». No importa si hay un error o no.

Puede cambiar un aviso de expedición seleccionándolo y haciendo clic en «Detalles»:

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamad...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Accederá a la pantalla «Detalles de aviso de expedición». Ahí puede modificar las unidades elementales, las unidades de expedición y los datos de encabezamiento de la misma forma que en la creación del aviso de expedición.

3.6.2 Actualización de un AE cuando el estado de AE es "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED"

Si el cliente no autoriza una actualización del AE en caso de estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED", no podrá realizar ningún cambio en dicho aviso de expedición. Todo intento de actualizar el AE provocará que aparezca el siguiente mensaje de error:

▲ El aviso de expedición (AE) no puede actualizarse debido a las restricciones del cliente

En este caso, el cliente solo podrá cancelar un aviso de expedición enviado desde su propio sistema ERP.

Si el cliente autoriza una actualización del AE en caso de estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED", podrá actualizar parte del contenido de un aviso de expedición. El primer paso consiste en desbloquear el AE, como se explica a continuación.

3.6.2.1 Desbloqueo de un AE en estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED"

Para poder modificar un aviso de expedición, antes debe desbloquearlo.

El escenario siguiente muestra cómo desbloquear un aviso de expedición en AirSupply:

- 1 Vaya a la pestaña "Resumen de aviso de expedición".

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamacl...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
<input checked="" type="checkbox"/> ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 1	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 2	DRAFT		ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 3	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input type="checkbox"/> 4	CANCELLED				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

- 2 Seleccione el AE con estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED" que desee desbloquear.
- 3 Haga clic en "Desbloquear DA".

A continuación, el sistema mostrará el siguiente mensaje de confirmación en la parte superior de la pantalla:

i AE desbloqueado correctamente

Nota: Mientras el aviso de expedición está bloqueado, ningún otro usuario puede desbloquear el mismo AE. Si se diera el caso, aparecería el mensaje de error correspondiente en la parte superior de la pantalla.

3.6.2.2 Actualizar/Cancelar el AE desbloqueado

Una vez desbloqueado el aviso de expedición, el sistema mostrará la pantalla "Detalles de aviso de expedición", como se muestra a continuación:

AE desbloqueado correctamente

Unidades elementales **Unidades de expedición** Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View Gestionar... Restablecer todos los filtros

Nú...	Número UE	Estado UE	Referencia OC/MMI	Línea OC	Reparto OC	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material de monta...	Desc. mat. cliente	Peso de UE [KG]	Cant. rest. AD	Cantidad
<input type="checkbox"/>	1	TRGUE1110000013	SENT	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02	CMN-013_P02	CABIN ATTENDA...	160	24	

Atrás Enviar correo electrónico Salir Confirmar Guardar Enviar av. desp. Imprimir Cancelar unidad elemental

En la pantalla anterior puede decidir si quiere modificar un aviso de expedición existente (p. ej., aumentar las cantidades enviadas) o cancelarlo.

3.6.2.2.1 Actualización de un AE

La modificación de un aviso de expedición ya existente y enviado al cliente está sujeta a restricciones, dependiendo de si se encuentra a nivel de Encabezamiento, Unidad de expedición (UX) o Unidad elemental (UE).

En el Encabezamiento no se autoriza ningún cambio. Todos los datos visualizados son solo de lectura, como se indica a continuación:

Unidades elementales		Unidades de expedición		Datos de encabezamiento	
Enviar datos de encabezamiento de aviso de expedición					
Identificación de av. desp.*:	ID-013_1	Documento de transporte*:	199345	Grupo del cliente:	trg-TRAINING@AIRBUS
Estado AD:	SENT	Modalidad de transporte*:	SEA	Número local del proveedor:	55820494
Estado de error AD:		Modo de creación AD:	A	Lugar de entrega final:	AIRB_UK_LE_1011
Fecha de salida*:	03.09.2013	Campo flexible 1:		Campo flexible 2:	
Hora estimada de llegada*:	10.09.2013	Campo flexible 3:		Campo flexible 4:	
Fecha de creación:	05.09.2013	Campo flexible 5:		Campo flexible 6:	
Fecha de envío:	05.09.2013	Campo flexible 7:		Campo flexible 8:	
Tipo de AD:		Campo flexible 9:		Campo flexible 10:	
Tabla de dirección:					
	Recepción	Detalles	Entrega	Detalles	Transitario
Nombre*:	TRAINING AIRBUS UK		SupAirfoil AB		DHL
Calle:	New Filton House		Wilsons Lane Longford M6 Junction 3		
Lugar:	Filton		Coventry		
Código postal:	BS99 7AR		CV6 6HL		
País:	GB		GB Great Britain		
Resumen:					
Número total de UX:		1			
Peso de despacho*:		160 KG			
<input type="button" value="Atrás"/> <input type="button" value="Enviar correo electrónico"/> <input type="button" value="Salir"/> <input type="button" value="Confirmar"/> <input type="button" value="Guardar"/> <input type="button" value="Enviar av. desp."/> <input type="button" value="Imprimir"/>					

En lo que respecta a la UX, no se autoriza ningún cambio.

- No se puede añadir una nueva UE o UX a un AE existente, aunque el cliente le autorice a actualizar un AE enviado. En ese caso, tendría que crear un nuevo aviso de expedición para la UE/UX faltante.
- No puede modificarse la estructura de un AE (p. ej., cambio de asignación de UE a UX). En ese caso, tendría que cancelar un aviso de expedición y crear uno nuevo.

En lo que respecta a la UE, solo se pueden modificar los campos siguientes:

Nombre de campo	Descripción/Observación
Peso de UE [KG]	Peso de la UE que actualizará el peso en los datos del encabezamiento.
Cantidad enviada	Número de puntos en la UE.
Número de lote	Número de lote.
Número de serie	Número de serie del producto (*).
Fecha de fabricación	Fecha de fabricación del producto.
Fecha de vencimiento	Fecha de vencimiento del producto enviado. Como el punto de medida siempre es la fecha de cambio/validación, es posible que se vea obligado a cambiar la fecha de vencimiento para asegurarse de que la fecha introducida en este campo nunca se encuentre en el pasado.
Número de concesión	Referencia de concesión (*).
Aduana	Declaración del producto en aduanas (Sí o No).
Fabricante	ID del fabricante del product.

Número de certificado del fabricante	Referencia del certificado declarada por el fabricante.
País de fabricación	Código de dos dígitos del país en el que se ha fabricado el producto.
Texto de designación	Texto sin designación que puede utilizarse para indicar "urgente", "incompleto" o "urgente/incompleto". Solo para kanbans y paquetes de trabajo (WP).

() En modo de actualización de AE, se realizará comprobación con respecto al New Concession Request (NCR). Como el Concession es específico del cliente, consulte los módulos "Matriz del cliente" y Concession [DR11] para obtener más información al respecto.*

La actualización de un AE existente y ya enviado al cliente está sujeta a otras restricciones, como se indica a continuación:

- Una UE en estado "RECEIVED" o "CANCELLED" no se puede abrir para realizar modificaciones.
- Puede imprimir un aviso de expedición mientras se está actualizando. Sin embargo, el documento impreso solo incluirá el contenido del AE original. La copia del AE actualizado solo se podrá imprimir una vez se haya enviado al cliente mediante el botón "Enviar av. exp.". Si desea obtener más información, consulte el capítulo [3.6.2.3_ Validación de un AE actualizado/cancelado].
- No puede guardar las modificaciones y volver posteriormente para finalizar el trabajo. Todos los pasos (desbloquear, actualizar, validación, envío) se tienen que realizar en la misma sesión. Puede descartar todos los cambios y "recuperar" el aviso de expedición original o enviar el aviso de expedición a los clientes (el sistema, en ese caso, guarda y sobrescribe el aviso de expedición original).

Si hace clic en el botón "Guardar" aparecerá el siguiente mensaje de error en la parte superior de la pantalla:

i Un AE actualizado no puede guardarse. Envíe el AE o anule del proceso de actualización

3.6.2.2.2 Cancelación de un AE

También puede decidir cancelar un AE ya enviado al cliente, de la manera siguiente:

- 1 Acceda a la pestaña "Unidades elementales" del aviso de expedición desbloqueado.

Nú...	Número UE	Estado UE	Referencia OCNMI	Línea OC	Reparto OC	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material de monta...	Desc. mat. cliente	Peso de UE (KG)	Cant. rest. AD	Cantidac
1	TRGUE1110000013	SENT	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02	CMN-013_P02	CABIN ATTENDA...		160	23	



- 2 Seleccione la unidad elemental que desee cancelar.
- 3 Haga clic en "Cancelar unidad elemental".

El sistema, a continuación, volverá a mostrar la pantalla "Detalles de aviso de expedición", en el que el estado de línea UE habrá cambiado a "CANCELLED", como se indica a continuación:

● La/s unidad(es) elemental(es) se han cancelado con éxito.

Unidades elementales | Unidades de expedición | Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View | Gestionar... | Restablecer todos los filtros

Nú...	Número UE	Estado UE	Referencia OC/MI	Línea OC	Reparto OC	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material de monta...	Desc. mat. cliente	Peso de UE [KG]	Cant. rest. AD	Cantidad
<input type="checkbox"/>	1	CANCELLED	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02	CMN-013_P02		CABIN ATTENDA...	160		44

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Confirmar | Guardar | Enviar av. desp. | Imprimir | Cancelar unidad elemental

Nota: Si cancela todas las unidades elementales (UE) de una unidad de expedición (UX), el estado de la UX pasará a "CANCELLED". Si se cancelan todas las UE del AE completo, el estado de todas las UX y del AE pasará a "CANCELLED". En ambos casos, los cambios de estado entrarán en vigor una vez validada (enviada) y confirmada la actualización del AE.

3.6.2.3 Validación de un AE actualizado/cancelado

⚠ Una vez desbloqueado el aviso de expedición y realizadas las modificaciones necesarias (actualizaciones o cancelación de UE/AE), tiene que validar y enviar las modificaciones al cliente, durante la misma sesión.

Debe seguir el proceso estándar definido en el capítulo 3.5.

La validación del AE se puede realizar de dos maneras:

● AE desbloqueado correctamente

Unidades elementales | Unidades de expedición | Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View | Gestionar... | Restablecer todos los filtros

Nú...	Número UE	Estado UE	Referencia OC/MI	Línea OC	Reparto OC	Nro. mat. prov.	Nro. mat. cliente	Material de monta...	Desc. mat. cliente	Peso de UE [KG]	Cant. rest. AD	Cantidad
<input type="checkbox"/>	1	TRGUE111000013	SENT	PO-013_1	020	1	SMN-013_P02		CABIN ATTENDA...	160		24

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Confirmar | Guardar | Enviar av. desp. | Imprimir | Cancelar unidad elemental



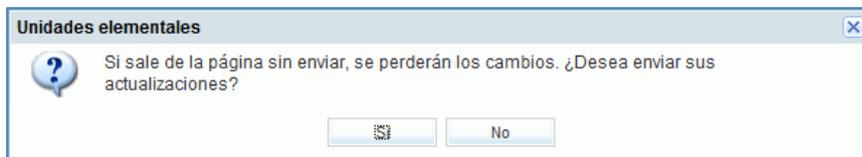
- 1 Haciendo clic en el botón "Confirmar": se comprobarán los datos sin enviar el AE actualizado.
- 2 Haciendo clic en el botón "Enviar av. exp.": la comprobación se realizará automáticamente antes del envío.

La validación del envío de expedición activará las comprobaciones siguientes:

- Si hay errores en el aviso de expedición. Estos errores, si los hay, tendrán que ser corregidos para poder enviar el AE actualizado al cliente.
- Si una UE modificada sigue en estado "SENT" y el AE actualizado sigue en estado "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED". Si el cliente ha confirmado una recepción de mercancías mientras se está modificando el AE, la validación del AE fallará y se mostrará el mensaje de error correspondiente.
- Si el estado de la línea de pedido de la OC a la que hace referencia la UE modificada no es "RECEIVED" o "CANCELLED".

Nota: Como se ha explicado previamente en este módulo, no puede guardar las modificaciones y volver posteriormente para finalizar el trabajo. Si desea obtener más información, consulte el capítulo [3.6.2.2.1_Actualización de un AE].

Asimismo, el sistema mostrará la siguiente ventana emergente en caso de que desee salir de la pantalla "Detalles de aviso de expedición" sin validar, para indicarle que los cambios realizados se perderán y que el AE quedará bloqueado de nuevo si confirma su selección. Se sigue el mismo proceso que en la creación de un aviso de expedición.



Por último, si se desconecta o finaliza la sesión en AirSupply cerrando el navegador, el sistema restablecerá automáticamente los valores originales del aviso de expedición y volverá a bloquearlo.

Tras enviarlo correctamente, el aviso de expedición sigue conservando el estado anterior "SENT" o "PARTIALLY RECEIVED", y vuelve a bloquearse.

3.6.2.4 Efecto de un AE actualizado/cancelado en OC y VMI

Cuando el aviso de expedición actualizado se envía correctamente, la información se carga en el sistema ERP del cliente.

El envío del aviso de expedición actualizado tiene los efectos siguientes en el proceso de OC:

- Nuevo cálculo de la cantidad enviada, la cantidad pendiente de enviar, la cantidad recibida y la cantidad pendiente de recibir.
- Actualización del estado de la línea del pedido de compra.
- Nuevo cálculo de la línea del pedido de compra en la cantidad en tránsito (puede aumentar o disminuir).
- Actualización de la alerta "Aviso de expedición con retraso" en Dashboard (puede abrirse de nuevo o desactivarse).

La cancelación y el envío del aviso de expedición actualizado tiene los efectos siguientes en el proceso VMI:

- Actualización de las cantidades en tránsito.
- No actualización de las entregas planificadas.

3.7 Imprimir

Se pueden imprimir las etiquetas UX / UE. Solo se pueden imprimir si no hay errores en el aviso de expedición.

Puede pegar estas etiquetas en las unidades de expedición.

Para poder imprimir las etiquetas UX / UE, todos los campos obligatorios deben estar rellenos y todos los errores resueltos.

Nota: Es posible imprimir varias etiquetas UX / UE al mismo tiempo.

3.7.1 Imprimir una etiqueta

Para imprimir la etiqueta de un aviso de expedición, vaya a la pestaña «Descripción general de av. desp.» y haga clic en «Imprimir»:

The screenshot shows the 'Descripción general de av. desp.' tab in the SupplyOn interface. A table lists shipping notices with columns for ID, type, status, error state, and other details. The 'Imprimir' button is highlighted in the bottom navigation bar.

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclama...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2	DRAFT		ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4	CANCELLED				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

También puede imprimir una etiqueta de un aviso de expedición desde el menú «Detalles de aviso de expedición». Ambos menús «Imprimir» son idénticos.

En este caso, haga clic en la pestaña «Datos de encabezamiento» y a continuación haga clic en «Imprimir» en la barra inferior:

Unidades elementales
Unidades de expedición
Datos de encabezamiento

Enviar datos de encabezamiento de aviso de expedición

Identificación de av. desp.*:

Estado AE: DRAFT

Estado de error AE:

Fecha de salida*:

Hora estimada de llegada*:

Fecha de creación: 03.01.2018

Fecha de envío:

Tipo de AE:

Documento de transporte*:

Modalidad de transporte*:

Modo de creación AE: I

Grupo del cliente: trg-TRAINING@ CUSTOMER

Número local del proveedor: L029

Lugar de entrega final: CUST_UK_LE_1011

Tabla de dirección:

	Recepción	Entrega
Nombre*:	TRAINING CUSTOMER UK	<input type="text"/>
Calle:	New Filton House	<input type="text"/>
Lugar:	Filton	<input type="text"/>
Código postal:	BS99 7AR	<input type="text"/>
País:	GB	<input type="text"/>

Resumen:

Número total de UX: 0

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Validar | Guardar | Enviar av. desp. | Imprimir | Cancelar av. desp.

UX y UE
UX y UE (con DC)

- 1 Haga clic en «Imprimir» para acceder al menú de impresión.
- 2 Imprimir las unidades de expedición con las unidades elementales.
- 3 Imprimir las unidades de expedición con las unidades elementales, así como la declaración de conformidad (DC).

Cuando haga clic en una de las opciones de impresión, se abrirá una nueva ventana del navegador. La ventana contiene un documento en formato PDF. Asegúrese de que su bloqueador de ventanas emergentes no bloquea la ventana emergente.

Téngase en cuenta que necesita tener un software lector de PDF (como Adobe™ Reader) instalado en su PC para mostrar el AE impreso.

Aparecerá el siguiente mensaje de error si los elementos emergentes están bloqueados:

▲ La aplicación no puede abrir la ventana de impresión emergente. Es posible que el bloqueador de elementos emergentes del navegador impida la apertura de ventanas emergentes. Compruebe los ajustes del navegador.

La siguiente captura de pantalla muestra un ejemplo de una etiqueta de UX sin declaración de conformidad (DC):

Recipiente AIRBUS UK Limited Filton Plant Filton, Bristol Log-Entry 3 New Filton House 20D BS99 7AR Filton, Bristol		Remitente TRAINING@ 002-SupAirfoil AB Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry 49 Vereinigtes Königreich	
Lugar de entrega final AIRB_UK_LE_1011	Número de UE 1	Aviso de expedición nro. 349	
	Peso bruto (kg) 0,000	Nro. Declaración de conformidad	
Número Call-up (o número de pedido/punto)			
Referencia del producto			
Cantidad		Fecha de vencimiento	
Nro. de serie o nro. de lote.		Fecha de fabricación	
Paquete nro. UX			
 022344700000070005			

Hay otra etiqueta UX disponible con la información adicional debajo de la etiqueta (en amarillo), aquí un ejemplo:

Recipiente COLOMIERS Toulouse		Remitente ShipFromNAME1 ShipFromCity Germany				
Lugar de entrega final FinalDeliveryLocation	Número de UE 2	Aviso de expedición nro. SRE-20160122-01				
	Peso bruto (kg) 198,000	Nro. Declaración de conformidad				
Número Call-up (o número de pedido/punto)						
Referencia del producto						
Cantidad		Fecha de vencimiento				
Nro. de serie o nro. de lote.		Fecha de fabricación				
Paquete nro. UX						
 06002510000002127						
Número de UE 06002510000002110 06002510000002134	Número OC SRE-POMINIMAL-20150730 SRE-POMINIMAL-20150730	Línea OC 26 27	Reparto OC 1 1	Número de material del cliente CMN CMN	Cantidad 1 1	UdM PCE PCE

Cada cliente configura la plantilla de etiqueta que utilizarán sus proveedores. El proveedor no podrá elegir entre plantillas de etiquetas diferentes. De acuerdo con la elección del cliente, la etiqueta correcta se mostrará automáticamente para cada proveedor durante su creación.

La siguiente captura de pantalla muestra un ejemplo de etiqueta de UE con declaración de conformidad (DC):

Recipiente TRAINING CUSTOMER UK Filton Plant New Filton House BS99 7AR Filton		Remitente trg-TRAINING@ 027-SupAirfoil SO Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry Sierra Leone	
Lugar de entrega final CUST_UK_LE_1011	Número de UE: 1 of 1	Número UX que contiene esta UE: TRGUX1120000028	
	Peso bruto (kg) 0,000	Nro. Declaración de conformidad 123	
Número Call-up (o número de pedido/punto) VVI03-027 / 030			
Referencia del producto CMN-027_V3 Handle Fixture long			
Cantidad 12 PCE		Fecha de vencimiento	
Nro. de serie o nro. de lote. 123		Fecha de fabricación	
Paquete nro. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">UE</div> <div style="text-align: center;">  TRGUE1120000029 </div> </div>			

DECLARACION DE CONFORMIDAD: 123
CÓDIGO DE PRODUCTO: CMN-027_V3
NÚMERO DE PRODUCTO: SMN-027_V3
DESCRIPCIÓN: Handle Fixture long

Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiées, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité.

We hereby declare, barring exceptions, reservations or exemptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements and applicable standards and regulations.

Renseignements particuliers aux fournitures livrées, indiquer la référence des dérogations accordées.

Information particular to the supplies delivered; specify the reference of concessions granted.

Contrôle fournisseur / Supplier's inspection
Nom et fonction / Name and function
Date signature

ejemplo siguiente muestra una etiqueta de la UE que incluye el campo obligatorio «**Aduana**» y el campo «**Número de orden de compra del cliente final**».

Destinatario TRAINING CUSTOMER UK Filton Plant New Filton House BS99 7AR Filton		Remitente trg-TRAINING@ 029-SupAirtoll SO Wilsons Lane Longford M6 Junction 3 CV6 6HL Coventry United Kingdom	
Lugar de entrega final CUST_UK_LE_1011	Número de UE: 1 of 1 Peso bruto (kg) 0,000	Número UX que contiene esta UE: TRGUX1120006030 Nro. Declaración de conformidad: 55544444	
Número Call-up (o número de pedido/punto) VVI02-029 / 020			
Referencia del producto CMN-029_V2 Lever 445			
Cantidad 100 PCE	Fecha de vencimiento	Aduana No	
Nro. de serie o nro. de lote. 98765	Fecha de fabricación	Número de OC de cliente final	
Paquete nro. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">UE</div> <div style="text-align: center;">  TRGUE1120006031 </div> </div>			

Puede imprimir estas etiquetas a través de la funcionalidad de su lector de PDF.

3.8 Envío de aviso de expedición

Se puede enviar un aviso de expedición desde cualquiera de las tres pestañas (unidades elementales, unidades de expedición, datos de encabezamiento) en el menú «Detalles de aviso de expedición».

La captura de pantalla muestra el botón en la pestaña «Datos de encabezamiento»:

Enviar datos de encabezamiento de aviso de expedición

Identificación de av. desp.: 741 Documento de transporte*: 22 Grupo del cliente: trg-TRAINING@ CUSTOMER
 Estado AE: DRAFT Modalidad de transporte*: ROAD Número local del proveedor: L029
 Estado de error AE: Modos de creación AE: I Lugar de entrega final: CUST_UK_LE_1011
 Fecha de salida*: 03.01.2018
 Hora estimada de llegada*: 04.01.2018
 Fecha de creación: 03.01.2018
 Fecha de envío:
 Tipo de AE:

Tabla de dirección:

Recepción	Entrega	Transitario
Nombre*: TRAINING CUSTOMER UK	trg-TRAINING@ 029-SupAirfoil SO	Production Site 2
Calle: New Filton House	Wilsons Lane Longford M6 Junction 3	
Lugar: Filton	Coventry	
Código postal: BS99 7AR	CV6 6HL	
Pais: GB	GB Reino Unido	

Resumen:
 Número total de UX: 0

Atrás Enviar correo electrónico Salir Validar Guardar **Enviar av. desp.** Imprimir Cancelar av. desp.

También se puede enviar un aviso de expedición desde la pestaña «Descripción general de av. desp.»:

SupplyOn Def. View

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1	DRAFT		ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4	CANCELLED				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

Atrás Enviar correo electrónico Detalles Confirmar Cancelar **Enviar av. desp.** Desbloquear DA Imprimir Cargar av. desp. Descargar

8 entradas: Seleccionar todas las coincidencias en la página | Seleccionar todas las coincidencias | Eliminar selección Entradas por página 50 | Página 1 de 1 | Siguiente Último



Solo se puede enviar un aviso de expedición recién creado si su estado es «DRAFT» y no tiene errores.

Cuando el aviso de expedición se envía con éxito, los datos del aviso de expedición aparecen en modo de solo lectura y aparece el siguiente mensaje de confirmación en la parte superior de la pantalla:

El mensaje de aviso de expedición se ha enviado con éxito.

Filtro activo: Supplyon Default

Búsqueda rápida | Búsqueda avanzada

Añadir línea | Eliminar línea

Mis perfiles de búsqueda

Crear av. desp. Descripción general de av. desp.

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclama...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

8 entradas: Seleccionar todas las coincidencias en la página | Seleccionar todas las coincidencias | Eliminar selección

Entradas por página 50

Página 1 de 1

El mensaje de aviso de expedición se ha enviado con éxito.

Compruebe si aparece el mensaje que se muestra arriba y los datos de encabezamiento aparecen en modo de solo lectura.

Una vez enviados los datos, el proveedor no puede realizar más modificaciones ni cancelaciones, a menos que el cliente lo autorice (*consulte el módulo "Matriz del cliente" y el capítulo 3.6 del módulo "Envío" para obtener más información al respecto*).

Cuando se envía el aviso de expedición recién creado, la información se carga en el sistema ERP del cliente.

El envío de un aviso de expedición recién creado tiene los efectos siguientes en el proceso de OC:

- Actualización del estado de la línea del pedido de compra a «SHIPPED» o «PARTIALLY SHIPPED», según la cantidad enviada.
- Actualización de la cantidad en tránsito de la línea del pedido de compra.

El envío de un aviso de expedición recién creado tiene los efectos siguientes en el proceso VMI:

- Actualización de las cantidades en tránsito.
- Actualización de las entregas planificadas.

3.9 Cancelación de un aviso de expedición

El proveedor puede cancelar un aviso de expedición solo cuando tiene el estado «DRAFT». Un aviso de expedición que se envió al cliente y tiene el estado «SENT» solo lo puede cancelar el cliente, no el proveedor, a menos que el cliente lo autorice (consulte el módulo "Matriz del cliente" y el capítulo 3.6 del módulo "Envío" para obtener más información al respecto).

Se puede cancelar un aviso de expedición con el estado «DRAFT» desde cualquiera de las tres pestañas (unidades elementales, unidades de expedición, datos de encabezamiento) en el menú «Detalles de aviso de expedición».

La siguiente captura de pantalla muestra el botón «Cancelar av. desp.» necesario para cancelar un AE:

También se puede cancelar un aviso de expedición desde la pestaña «Descripción general de av. desp.»:

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		CANCELLED	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
<input checked="" type="checkbox"/> 6		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
7		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Quando se cancela un aviso de expedición, su estado cambio a «CANCELLED» y aparece un mensaje de confirmación en la esquina superior izquierda:

Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclama...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1		CANCELLED	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
6		CANCELLED			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
7		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



Quando se cancela, la cantidad del AE cancelado se añade a la cantidad restante del aviso de expedición para una OC.

Para un proceso VMI, la cancelación de un aviso de expedición disminuye la cantidad en tránsito correspondiente.

Para más información relacionada con el VMI, consulte el módulo VMI [DR9].

3.10 Recepción de un aviso de expedición

Si la entrega del envío (llegada) queda registrada, la recepción registra la fecha de la entrega como fecha de recepción.

El ERP del cliente debe enviar un mensaje de recepción que incluya, entre otra información, la referencia de las unidades elementales y de expedición recibidas.

Si se ha recibido una unidad de expedición

- El estado de esta unidad de expedición y de todas sus unidades elementales es «RECEIVED».
- El estado del aviso de expedición es «PARTIALLY RECEIVED» si algunas de las unidades de expedición todavía tienen el estado «SENT».

En caso de un material que no sea VMI, la recepción de una unidad elemental provoca la recalculación de:

- La cantidad en tránsito del pedido de compra: cuando se haya recibido una unidad elemental (UE), debe restarse la cantidad enviada de la cantidad en tránsito en cuestión.

En caso de un material VMI, la cancelación de la recepción de una unidad elemental provoca la recalculación y actualización de:

- La cantidad en tránsito, el inventario proyectado y las alertas.

Nota: El proceso de recepción se explica en el módulo Recepción [DR7].

3.11 Carga/descarga de avisos de expedición

Se pueden cargar y descargar avisos de expedición en AirSupply. Esta acción también se denomina exportación e importación de avisos de expedición.

Los avisos de expedición siempre se muestran en el mismo formato de datos de valores separados por comas (CSV).

Pueden cambiarse mediante una aplicación de hojas de cálculo (como Microsoft Excel™).

3.11.1 Cargar un aviso de expedición

El proceso de carga ofrece la posibilidad de crear un aviso de expedición mediante un proceso de carga de archivos:

The screenshot shows the main interface of the system. At the top, there are search options: 'Búsqueda rápida' and 'Búsqueda avanzada'. Below that, there are buttons for 'Buscar' and 'Reiniciar'. A table with columns like 'Identificación de av. desp.', 'Tipo de...', 'Estado de aviso de expedi...', etc., is visible. At the bottom, a toolbar contains several buttons, with 'Cargar av. desp.' highlighted by a red box and a magnifying glass icon.



Después de hacer clic en «Cargar av. desp.», se abrirá una ventana de carga. Haga clic en «Cargar» para cargar el archivo que desea cargar:

The dialog box titled 'Cargar av. desp.' contains a text input field for selecting a CSV file, followed by an 'Examinar...' button. Below the input field, there is a note: 'Tenga en cuenta que no se importará la primera línea del archivo (encabezamiento)'. At the bottom, there are two buttons: 'Cargar av. desp.' and 'Cerrar'.

El documento debe estar en el formato de importación estándar. De lo contrario, es posible que se rechace el archivo completamente, obteniendo como resultado un mensaje de error como este:

La línea 1 tiene solo 1 campo inferior al cómputo de campo mínimo (87).
 Columnas Número proveedor (SUPPLIERNO), Código del grupo del cliente (CUSTOMERGROUPCODE), Identificación de despacho (DESPATCHID), Código de carga AD (DAIPI) (ADCODE), Número LUX (LUXNUMBER), Código planta del cliente (CUSTOMERPLANTCODE), Número de LIE (LIE NUMBER), Número OC

Identificación de av. desp.	Tipo de...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclamaci...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
21		DRAFT	ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
22		DRAFT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5		SENT			trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011

La línea 1 tiene solo 1 campo inferior al cómputo de campo mínimo (87).
 Columnas Número proveedor (SUPPLIERNO), Código del grupo del cliente (CUSTOMERGROUPCODE), Identificación de despacho (DESPATCHID), Código de carga AD (DAIPI) (ADCODE), Número LUX (LUXNUMBER), Código planta del cliente (CUSTOMERPLANTCODE), Número de LIE (LIE NUMBER), Número OC

Hay dos modos de carga disponibles:

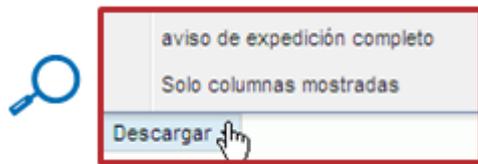
- **Enviar:** El archivo cargado validado se enviará al cliente; deben rellenarse todos los campos obligatorios del aviso de expedición.
- **Crear:** El archivo cargado se almacenará en AirSupply y estará disponible para cambios posteriores. Solo unos pocos campos son obligatorios, ya que la mayoría de las entradas se pueden introducir manualmente más tarde.

Si se producen errores durante la carga, se rechazará el mensaje entero.

3.11.2 Descargar un aviso de expedición

Solo se puede descargar un aviso de expedición desde la pantalla «Descripción general de av. desp.»:

The screenshot shows the 'SupplyOn Def. View' interface. At the top, there are search filters and a 'Buscar' button. Below that, there are tabs for 'Crear av. desp.' and 'Descripción general de av. desp.'. The main area contains a table with columns: 'Identificación de av. desp.', 'Tipo de ...', 'Estado de aviso de expedi...', 'Estado de ERROR de aviso de e...', 'Reclamaci...', 'Grupo Cliente', 'Org. Cliente', 'Planta ERP', 'Nombre de recepción 1', and 'Lugar de entrega final'. The table lists several entries with checkboxes in the first column. At the bottom, there is a toolbar with buttons like 'Enviar correo electrónico', 'Detalles', 'Confirmar', 'Cancelar', 'Enviar av. desp.', 'Desbloquear DA', 'Imprimir', 'Cargar av. desp.', and 'Descargar'. A red box highlights the 'Descargar' button, which has a dropdown menu with two options: 'aviso de expedición completo' and 'Solo columnas mostradas'.



1 «Aviso de expedición completo»: Al hacer clic en esta opción, descargará todo el aviso de expedición, incluida la información de todas las columnas y otra información relevante mostrada.

2 «Solo columnas mostradas»: Al hacer clic en esta opción descargará un aviso de expedición que solo incluya las columnas mostradas.

En cuanto haya seleccionado un aviso de expedición y la descarga haya comenzado, se descarga. Se descarga en el formato CSV por medio de la funcionalidad estándar del navegador.

La captura de pantalla muestra un extracto de un aviso de expedición en CSV en Microsoft Excel:

	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
1	Fecha de creación	Fecha de envío	Modo creación AD	Estado de despacho	Estado de error	Lugar de entrega final	Peso de despacho	Documento de transporte	Modalidad de transporte
2	ASN_CreationDate	ASN_SendingDate	ASN_DACreationMode	ASN_DespatchStatusChar	ASN_ErrorStatusChar	SOURCE_FinalDeliveryLocation	DESPATCHWEIGHT	TRANSPORTDOC	TRANSPORTMODE
3	20130905150637	20130905150637	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
4	20130905150724	20130905150724	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
5	20130905150658	20130905150658	A	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	160	199345	SEA
6	20130925120956	20130925121354	I	SENT	N	AIRB_UK_LE_1011	50	657	ROAD

La captura de pantalla muestra la descripción general de un aviso configurado para mostrar solo dos columnas:

The screenshot shows the 'SupplyOn Def. View' interface. At the top, there are search filters and a 'Mis perfiles de búsqueda' dropdown. Below, a table lists shipment notices with columns 'Identificación de av. desp.' and 'Estado de aviso de expedi...'. The table contains 8 entries, with rows 21 and 22 highlighted. A red box highlights the 'Solo columnas mostradas' option in the download menu.

Identificación de av. desp.	Estado de aviso de expedi...
<input type="checkbox"/> ID-013_1	SENT
<input type="checkbox"/> ID-013_4	SENT
<input type="checkbox"/> ID-013_5	SENT
<input type="checkbox"/> 2	SENT
<input checked="" type="checkbox"/> 21	DRAFT
<input checked="" type="checkbox"/> 22	DRAFT
<input type="checkbox"/> 3	SENT
<input type="checkbox"/> 5	SENT

La captura de pantalla muestra el aviso de expedición descargado utilizando la opción «Solo columnas mostradas»:

	A	B
1	Identificación de despacho	Estado de despacho
2	21	DRAFT
3	22	DRAFT

3.12 Enviar un mensaje

La función de envío de mensajes le permite enviar un mensaje de correo electrónico con un enlace a la pantalla actual desde su cliente de correo electrónico local (p. ej., MS Outlook™ o Lotus Note).

Nota: Tenga en cuenta que Webmail no se puede configurar como cliente de correo electrónico predeterminado.

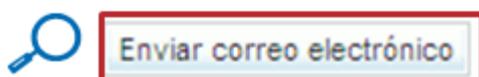
Puede hacerlo para informar a otra persona de la situación real de un aviso de expedición. El receptor debe ser un usuario de AirSupply y también debe poder abrir el enlace URL.

Con esta funcionalidad solo puede enviar un objeto a la vez.

Puede acceder a la funcionalidad enviar correo electrónico seleccionando una línea y haciendo clic en «Enviar correo electrónico»:

The screenshot shows the SupplyOn webmail interface. At the top, there are search options: 'Búsqueda rápida' and 'Búsqueda avanzada'. Below that, there are buttons for 'Buscar' and 'Reiniciar'. The main area displays a table of messages with columns for 'Identificación de av. desp.', 'Tipo de ...', 'Estado de aviso de expedi...', 'Estado de ERROR de aviso de e...', 'Reclama...', 'Grupo Cliente', 'Org. Cliente', 'Planta ERP', 'Nombre de recepción 1', and 'Lugar de entrega final'. The second row in the table is selected, and the 'Enviar correo electrónico' button in the bottom toolbar is highlighted with a red box.

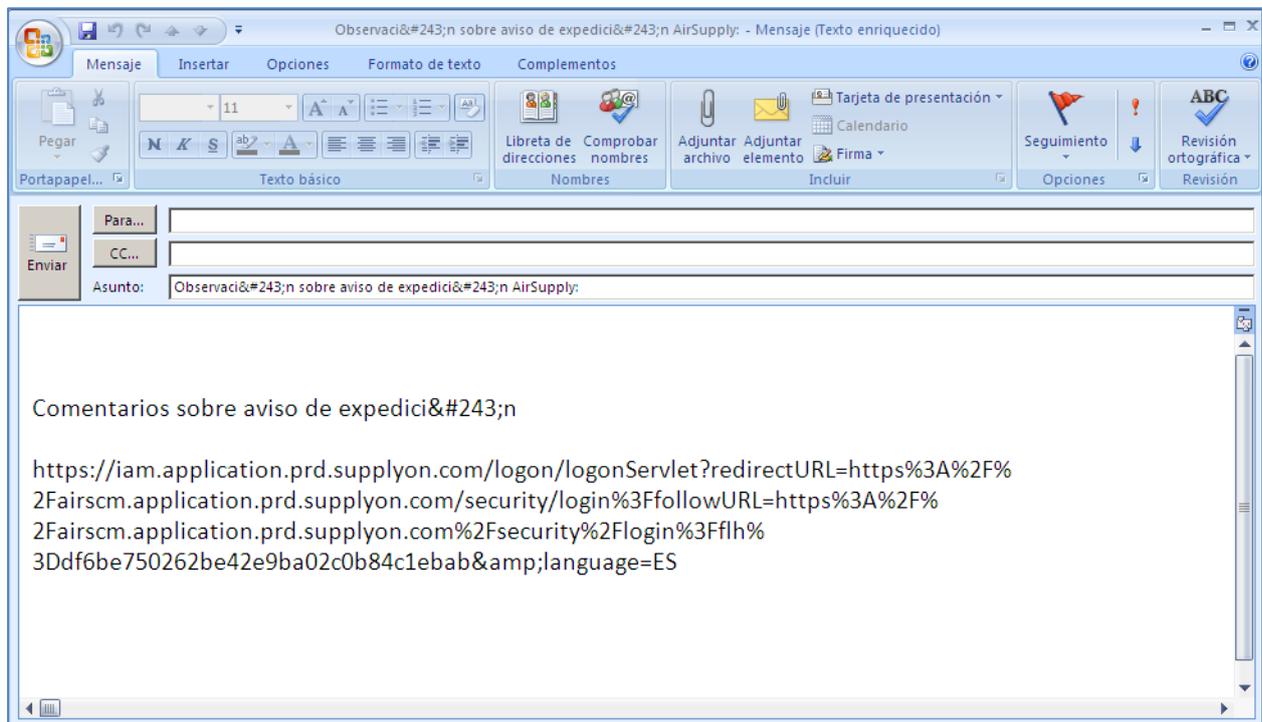
Identificación de av. desp.	Tipo de ...	Estado de aviso de expedi...	Estado de ERROR de aviso de e...	Reclama...	Grupo Cliente	Org. Cliente	Planta ERP	Nombre de recepción 1	Lugar de entrega final
ID-013_1	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_4	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
ID-013_5	SENT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
1	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
2	DRAFT		ERROR		trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
3	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
4	CANCELLED				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011
5	DRAFT				trg-TRAININ...	TRGAIRBUK	1110	TRAINING AIRBUS UK	AIRB_UK_LE_1011



En cuanto haya hecho clic en «Enviar correo electrónico» se abrirá un nuevo mensaje.

En la captura de pantalla de la parte inferior puede ver un ejemplo de correo electrónico listo para enviarse.

En la parte inferior del correo electrónico está el enlace a la página correspondiente:



Nota: No olvide introducir la dirección de correo electrónico del destinatario antes de enviar el mensaje. Esta persona (por ejemplo, su ordering officer) debería tener acceso a AirSupply.

4 Conclusión

En este módulo, ha aprendido cómo:

- Configurar los datos maestros del aviso de expedición.
- Crear un aviso de expedición.
- Buscar y acceder a un aviso de expedición.
- Confirmar un aviso de expedición.
- Actualizar un aviso de expedición.
- Enviar o cancelar un aviso de expedición.
- Imprimir uno o varios avisos de expedición.
- Cargar o descargar un aviso de expedición.

El siguiente módulo es «Recepción» [DR7].

5 Apéndice

5.1 Tabla de descripción

5.1.1 Tabla de «Crear av desp.»

Nombre del campo en la interfaz gráfica de usuario	Descripción	Visualización por defecto (cliente)	Visualización por defecto (proveedor)
Código. Ord. Off.	Código del Ordering Officer.	x	
Código del encargado del proveedor	Código del encargado del proveedor.		x
Cant. rest. AE	Cantidad solicitada que ni se ha recibido ni declarado en un aviso de expedición.	x	x
Cantidad solicitada	Cantidad solicitada.	x	x
Desc. mat. cliente	Descripción del material del cliente.	x	x
Desc. mat. prov.	Descripción de artículo (nombrado por el Proveedor).	x	x
Fecha solicitada	Fecha de entrega solicitada.	x	x
Grupo Cliente	Nivel organizativo más alto del cliente		x
Línea OC	Línea OC.	x	x
Localización cliente	Nivel organizativo inferior del cliente (subunidad de "Organización del cliente").		
Localización de entrega elemental	Localización de entrega elemental.	x	x
Localización del proveedor	Nivel organizativo más bajo del proveedor (subunidad de "Organización del proveedor").		
Lugar de entrega final	Lugar de entrega interna declarada en la orden de compra/demanda VMI.	x	x
Lugar de recepción	Lugar al que se debe realizar el envío.	x	x
Material de montaje del cliente	Material de montaje del cliente.		
Nombre Ord. Off.	Nombre del Ordering Officer.		x
Nombre del grupo del proveedor	Nivel organizativo más alto del proveedor.		
Nro. mat. cliente	Número de material del cliente.	x	x
Nro. mat. prov.	Número de material del proveedor.	x	x
Nro. prov.	Número de proveedor ERP armonizado.		
Nro. prov. local	Número local de proveedor ERP.	x	
Ordering Type	Tipo de pedido de compra o tipo VMI.	x	x
Org. Cliente	Nombre corto de organización del cliente.	x	x
Org. proveedor	Subunidad organizativa del "Grupo del proveedor".		
Organización del cliente	Subunidad organizativa de "Grupo del cliente".		
País de recepción	País al que debe de realizar el envío.	x	x
Planta ERP	Planta cliente.	x	x
Proveedor_Ciudad	Concatenación de la localización y del lugar del proveedor.	x	

Referencia OC/VMI	Número del pedido de compra o referencia VMI.	x	x
Reparto OC	Reparto OC.	x	x
Tel. Ord. Off.	Teléfono del Ordering Officer.		x

5.1.2 Tabla de «Descripción general de av. desp.»

Nombre del campo en la interfaz gráfica de usuario	Descripción	Visualización por defecto (cliente)	Visualización por defecto (proveedor)
Campo flexible 1	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 10	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 2	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 3	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 4	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 5	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 6	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 7	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 8	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 9	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Documento de transporte	Número del documento de transporte.		
Encabezado de vínculo de documento	Hipervínculo a cualquier objetivo externo, p. ej., un sistema de gestión de documentos compartido en el lado del cliente o del proveedor. El documento externo puede proporcionar información adicional sobre las mercancías enviadas. No se realiza ninguna comprobación del enlace.		
Estado de ERROR de aviso de expedición	El estado de error se establece en error si se detectan errores durante el proceso de validación, en otro caso aparece vacío.	x	x
Estado de aviso de expedición	Estado de aviso de expedición.	x	x
Fecha de creación	Fecha de creación de aviso de expedición en AirSupply.		
Fecha de salida	Fecha de salida del envío.	x	x
Grupo Cliente	Nivel organizativo más alto del cliente.		x
Hora estimada de llegada	Fecha estimada de llegada del envío (ETA).	x	x
Identificación de av. desp.	Número de aviso de expedición del proveedor o referencia del albarán.	x	x
Localización cliente	Nivel organizativo inferior del cliente (subunidad de "Organización del cliente").		
Localización del proveedor	Nivel organizativo más bajo del proveedor (subunidad de "Organización del proveedor").		

Lugar de entrega final	Lugar de entrega interna declarada en la orden de compra/demanda VMI.	x	x
Medio de transporte	Medio de transporte utilizada para entregar el envío.		
Modo de creación AE	Modo de creación del aviso de expedición.		
Nombre de entrega 1	Nombre de la empresa a la que se debe realizar el envío.	x	
Nombre de recepción 1	Nombre de la empresa a la que se debe realizar el envío.		x
Nombre del Forwarder 1	Nombre del Forwarder del envío.		
Nombre del grupo del proveedor	Nivel organizativo más alto del proveedor.		
Número de albarán	Número del albarán.		
Número de OC del cliente final	Número de OC del cliente final.		
Nro. prov.	Número de proveedor ERP armonizado.		
Nro. prov. local	Número local de proveedor ERP.	x	
Número de vuelo	Número del vuelo.		
Org. Cliente	Nombre corto de organización del cliente.	x	x
Org. proveedor	Subunidad organizativa del "Grupo del proveedor".		
Organización del cliente	Subunidad organizativa de "Grupo del cliente".		
País de envío	Nombre del país desde el que se realiza el envío.		
Planta ERP	Planta cliente.	x	x
Proveedor_Ciudad	Concatenación de la localización y del lugar del proveedor.	x	
Reclamación UE	Reclamación UE (proceso 3S).	x	x
Tipo de AE	Tipo de aviso de expedición.	x	x

5.1.3 Tabla de «Detalles de aviso de expedición»

Nombre del campo en la interfaz gráfica de usuario	Descripción	Visualización por defecto (cliente)	Visualización por defecto (proveedor)
Aduana	Indique si el producto ha de ser declarado o no en la aduana. Esto es obligatorio si el campo está resaltado en amarillo.	x	x
Código del encargado del proveedor	Código del encargado del proveedor.		
Campo flexible 1	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 10	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 2	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 3	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 4	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 5	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 6	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 7	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 8	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Campo flexible 9	Campo no utilizado todavía por sus clientes para publicar datos.		
Cant. rest. AE	Cantidad solicitada que ni se ha recibido ni declarado en un aviso de expedición.	x	x
Cantidad enviada	Cantidad enviada en la unidad elemental (UE).	x	x
Desc. mat. cliente	Descripción del material del cliente.	x	x
Desc. mat. prov.	Descripción de artículo (nombrado por el Proveedor).		
Estado UE	Posibles estados\': DRAFT, SENT, CANCELLED, RECEIVED.	x	x
Fabricante	Identificación del fabricante del producto. Esto es obligatorio si el campo está resaltado en amarillo.	x	x
Fecha de fabricación	Fecha de fabricación del producto. Esto es obligatorio si el campo está resaltado en amarillo.	x	x
Fecha de vencimiento	Fecha de vencimiento del producto enviado. Esto es obligatorio si el campo está resaltado en amarillo.	x	x
Fraccionar UE	Número de unidades elementales (UE) que han de resultar del fraccionamiento.	x	x
Línea OC	Línea OC.	x	x

Material de montaje del cliente	Material de montaje del cliente.	x	x
Número	Número continuo.	x	x
Número UE	Referencia de la unidad elemental.	x	x
Número de certificado del fabricante	Referencia del certificado declarada por el fabricante.	x	x
Número certificado proveedor	Referencia del certificado declarada por el fabricante.	x	x
Número de concesión	Referencia de concesión.	x	x
Número de lote	Número de lote.	x	x
Número de serie	Número de serie del producto. Obligatorio si 'Mostrar / Editar (0)' está resaltado con un asterisco (*).	x	x
Nro. mat. cliente	Número de material del cliente.	x	x
Nro. mat. prov.	Número de material del proveedor.	x	x
País de fabricación	Código de dos dígitos (de acuerdo a la los códigos normativos ISO 3166) del país de fabricación. Esto es obligatorio si el campo está resaltado en amarillo.	x	x
Peso de UE [KG]	Peso de la unidad elemental (UE).	x	x
Referencia OC/VMI	Número del pedido de compra o referencia VMI.	x	x
Reparto OC	Reparto OC.	x	x
Texto de designación	Texto sin designación Puede utilizarse para indicar "urgente", "incompleto" o "urgente/incompleto". Solo para kanbans y paquetes de trabajo.	x	x
Tipo de certificado	Tipo de certificado requerido por el cliente (Certificado de aptitud autorizado o Declaración de conformidad).	x	x
UdM	Unidad de medida.	x	x
Vínculo de documento UE	Hipervínculo a cualquier objetivo externo, p. ej., un sistema de gestión de documentos compartido en el lado del cliente o del proveedor. El documento externo puede proporcionar información adicional sobre las mercancías enviadas. No se realiza ninguna comprobación del enlace.		

5.2 Release Notes

5.2.1 CR: Entrega directa de spares (27.05.2017)

Para la línea de reparto de orden de compra de órdenes de compra para una entrega directa de spares, se usan los siguientes campos:

Nombre en la GUI	Descripción	Visualización predeterminada (cliente)	Visualización predeterminada (proveedor)
Localización de entrega elemental	Localización de entrega elemental.	x	x
Número de OC del cliente final	Número de OC del cliente final.		
Cliente			
Código de envío del cliente final	Código de envío del cliente final.		
NIF-IVA del cliente final	NIF-IVA del cliente final.		
Moneda del precio de venta	Moneda del precio de la venta.		
Número de registro del avión	Número de registro del avión.		
Instrucciones de enrutamiento	Instrucciones de enrutamiento.		
Campo flexible	Por definir.		

Los campos se pueden imprimir en la orden de compra (impresión simple o completa).

Para un encabezamiento de aviso de expedición para una entrega directa de spares, se usan los siguientes campos:

Nombre en la GUI	Descripción	Visualización predeterminada (cliente)	Visualización predeterminada (proveedor)
Documento de transporte	Número del documento de transporte.	x	x
Número de vuelo	Número del vuelo.		
País de envío	Nombre del país desde el que se realiza el envío.		
Número de albarán	Número del albarán.		
Número de OC del cliente final	Número de OC del cliente final.		

5.3 Release Notes 2016 – Wave versión 1 (Publicación / Go Live: 5 de junio de 2016)

5.3.1 Disponibilidad de plantilla adicional de etiqueta de UE

- Actualmente:

La declaración de conformidad con la etiqueta de UE no cumple el estándar NF L 00-015 C para determinados clientes

En estos momentos el proveedor no puede introducir el Número de albarán

- En el futuro:

Estará disponible una nueva plantilla de etiqueta con una declaración de conformidad con la etiqueta de UE que cumpla el estándar NF L 00-015 C

Cada cliente configura qué plantilla de etiqueta de UE será utilizada por sus proveedores. El proveedor no podrá elegir entre dos plantillas de etiquetas. De acuerdo con la elección del cliente, la etiqueta correcta se mostrará automáticamente para cada proveedor durante la creación de la etiqueta de UE.

- Si el cliente de AirSupply quiere usar esta nueva plantilla de etiqueta, debe ponerse en contacto con su gestor de cuenta o asesor de SupplyOn

Se añadirá el número de albarán de columna a la IU y el proveedor podrá introducir esta información al crear el aviso de expedición

→ Para los proveedores M2M o de carga: se ruega que utilicen el campo flexible 1 para transmitir el número de albarán, en función de la información que puede encontrarse en la guía XML o CSV.

Ejemplo de la nueva etiqueta de UE que es compatible con el estándar NF L 00-015 C y que incluye el número de albarán:

Recipiente null		Remitente Marcel Vernon France	
Lugar de entrega final	Número de UE: 1 of 1	Aviso de expedición nro.	
FinallyToulouse	Peso bruto (kg) 0,000	3444	
Número Call-up (o número de pedido/punto) SRE-POCONSGET-20160314 / 00050 /		Nro. Declaración de conformidad	
Referencia del producto CMN CMD			
Cantidad 100 PCE	Fecha de vencimiento		
Nro. de serie o nro. de lote.	Fecha de fabricación		
Paquete nro. UE			
 06002510000080880			
DECLARACION DE CONFORMIDAD - NF L 00-015C o equivalente: CÓDIGO DE PRODUCTO: CMN NÚMERO DE PRODUCTO: SMN NÚMERO DE ALBARÁN DE ENTREGA: DESCRIPCIÓN: CMD			
<small>Nous déclarons que la fourniture citée est conforme aux exigences du contrat et que, après vérifications et essais, elle répond en tout point, aux exigences spécifiques, aux normes et règlements applicables, sauf exceptions, réserves ou dérogations énumérées dans la présente déclaration de conformité.</small> <small>We hereby declare, barring exceptions, reservations or exemptions listed in this statement of conformity, that the listed supplies comply with the contract requirements and that, after completion of testing and verification, they completely satisfy all specified requirements and applicable standards and regulations.</small> <small>Renseignements particuliers aux fournitures livrées, indiquer la référence des dérogations accordées.</small> <small>Information particular to the supplies delivered; specify the reference of concessions granted.</small> Contrôle fournisseur / Supplier's inspection Nom et fonction / Name and function Date signature			

Nuevo campo «Número de albarán de entrega» en la interfaz de usuario en la pestaña «Unidades elementales»:

My SupplyOn > My Workspace > Aviso de expedición > Detalles de aviso de expedición [Contacto](#) | [Ayuda para esta página](#) | [Imprimir](#)

Unidades elementales | Unidades de expedición | Datos de encabezamiento

SupplyOn Def. View | Gestionar... | Restablecer todos los filtros

<input type="checkbox"/>	Número de C...	Tipo de certifi...	Número de certificado del...	Aduana*	Fabricante	Número de ce...	Pais de fabric...	Texto de desi...	Número de albarán de entrega
<input type="checkbox"/>		N	123	No					

« < > »

Atrás | Enviar correo electrónico | Salir | Confirmar | Guardar | Enviar av. desp. | Imprimir | Cancelar av. desp. | Añadir unidad elemental | Cancelar unidad elemental | Fraccionar unidad elemental

5.4 Documentos de referencia

[DR2]: Datos_Maestros_guía_de_aprendizaje

[DR3]: Dashboard_guía_de_aprendizaje

[DR5]: Pedido_guía_de_aprendizaje

[DR7]: Recepción_guía_de_aprendizaje

[DR9]: VMI_guía_de_aprendizaje

[DR10]: Transporte_proveedor_a_proveedor_guía_de_aprendizaje

[DR11]: Non_Conformance_Report_guía_de_aprendizaje